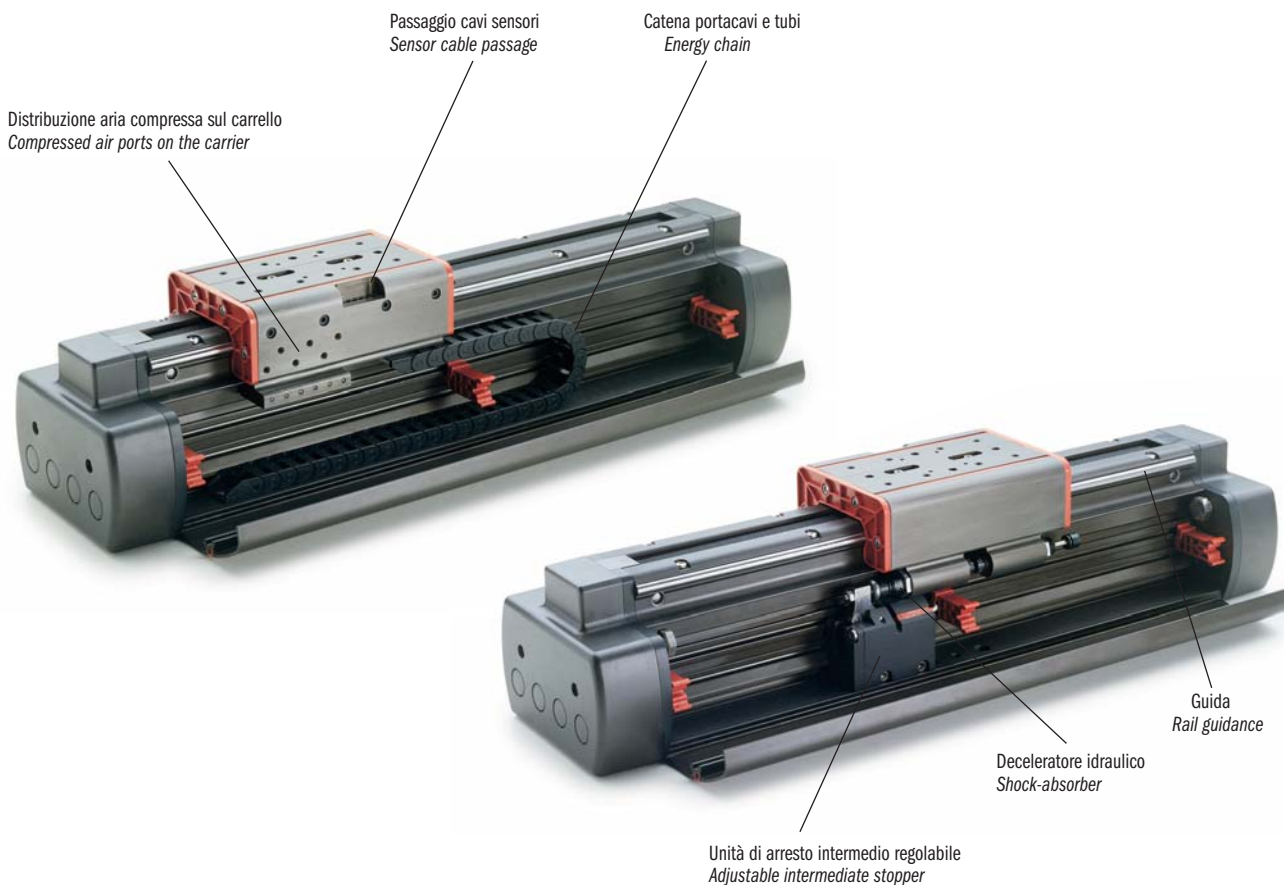


## Unità pneumatica di traslazione lineare

- Struttura rigida e robusta.
- Fino a 30kg trasportabili sul carrello.
- Guida brevettata su cuscinetti a ricircolo di sfere.
- Trasmissione a cinghia brevettata.
- Deceleratori idraulici sul carrello.
- Deceleratori supplementari opzionali.
- Possibilità di un secondo carrello.
- Possibilità di arresti intermedi.
- Possibilità di alloggiare internamente una catena portacavi.
- Sensori magnetici opzionali.
- Interfacciabile con il sistema Gimapick.

## Pneumatic linear slide

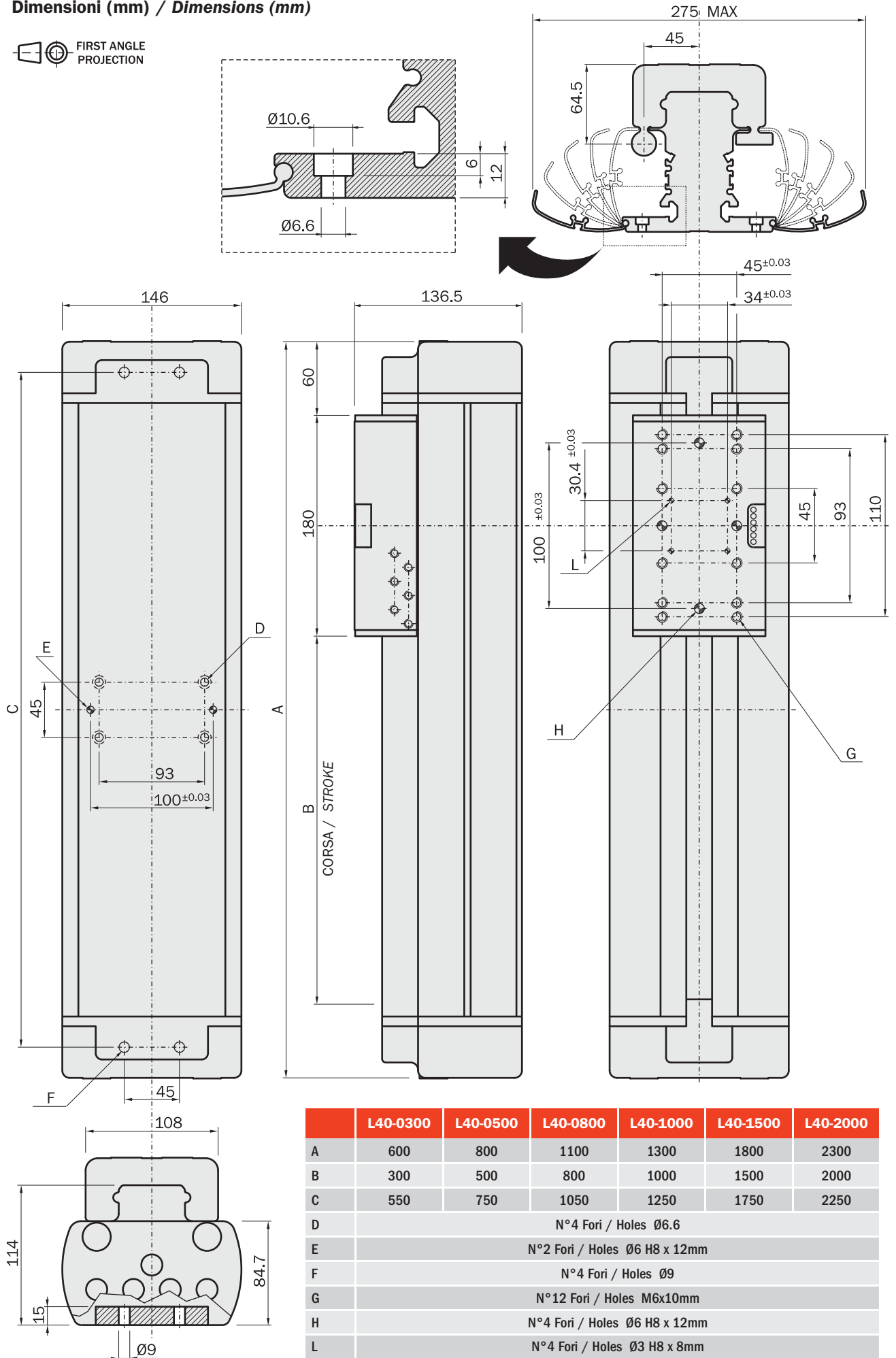
- High stiffness and deflection resistance.
- Up to 30 kg on the carrier.
- Patented guidance with recirculating ball-bearings.
- Patented belt drive.
- Hydraulic shock-absorbers on the carrier.
- Optional additional shock-absorbers.
- Optional second carrier.
- Optional intermediate stoppers.
- Optional internal energy chain.
- Optional magnetic sensors.
- Compatible with Gimapick system.



|  | L40-0300  | L40-0500            | L40-0800             | L40-1000             | L40-1500             | L40-2000             |
|--|---|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Fluido<br><i>Medium</i>                                  | Aria compressa filtrata, lubrificata / non lubrificata<br><i>Filtered, lubricated / non lubricated compressed air</i> |                     |                      |                      |                      |                      |
| Pressione di esercizio<br><i>Pressure range</i>          | 2 ÷ 8 bar   |                     |                      |                      |                      |                      |
| Temperatura di esercizio<br><i>Temperature range</i>     | 5° ÷ 60°C.  |                     |                      |                      |                      |                      |
| Forza a 6 bar<br><i>Force at 6 bar</i>                   | 350 N   |                     |                      |                      |                      |                      |
| Corsa<br><i>Stroke</i>                                   | 300 mm  | 500 mm              | 800 mm               | 1000 mm              | 1500 mm              | 2000 mm              |
| Consumo d'aria per ciclo<br><i>Cycle air consumption</i> | 435 cm <sup>3</sup>   | 686 cm <sup>3</sup> | 1063 cm <sup>3</sup> | 1314 cm <sup>3</sup> | 1943 cm <sup>3</sup> | 2571 cm <sup>3</sup> |
| Ripetibilità<br><i>Repetition accuracy</i>               | 0.02 mm   | 0.02 mm             | 0.02 mm              | 0.02 mm              | 0.02 mm              | 0.02 mm              |
| Peso<br><i>Weight</i>                                    | 10.4 kg   | 13.2 kg             | 17 kg                | 19.8 kg              | 26.6 kg              | 33.4 kg              |

Dimensioni (mm) / Dimensions (mm)

FIRST ANGLE PROJECTION



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS

## Regolazione della corsa

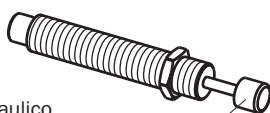
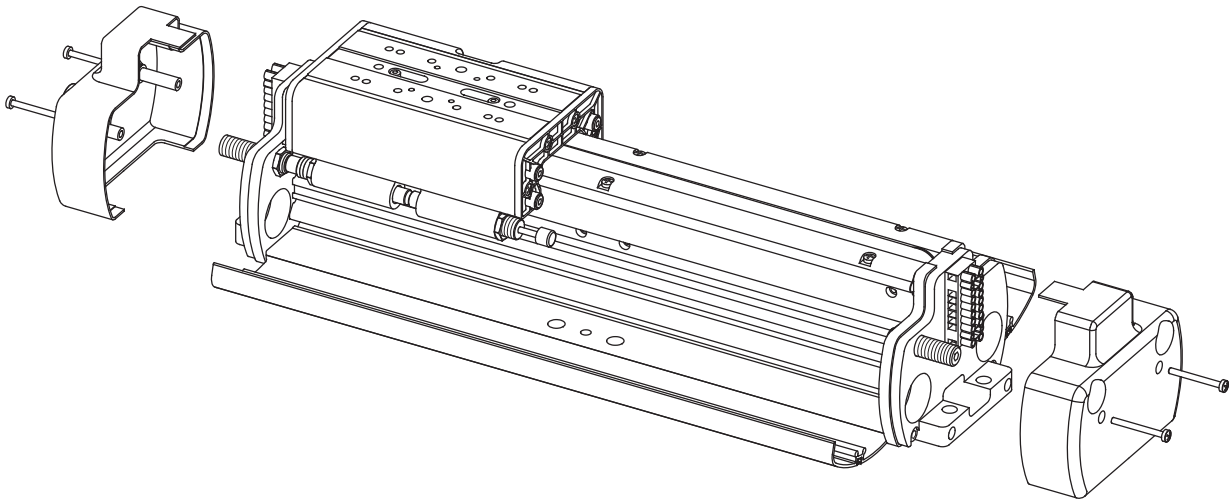
La corsa può essere limitata di:

- 50mm variando la posizione dei due deceleratori idraulici (C) posti sul carrello;
- 50mm variando la posizione dei due finecorsa standard (i grani A) posti nelle due spalle;
- 80mm variando la posizione dei due finecorsa opzionali (i deceleratori D).

## Stroke adjustment

The stroke can be reduced by:

- 50mm changing the position of the shock-absorbers (C) on the carrier;
- 50mm changing the position of the standard end-stroke grub screws (A) on the end side plates;
- 80mm changing the position of the optional shock-absorbers (D) on the end side plates.

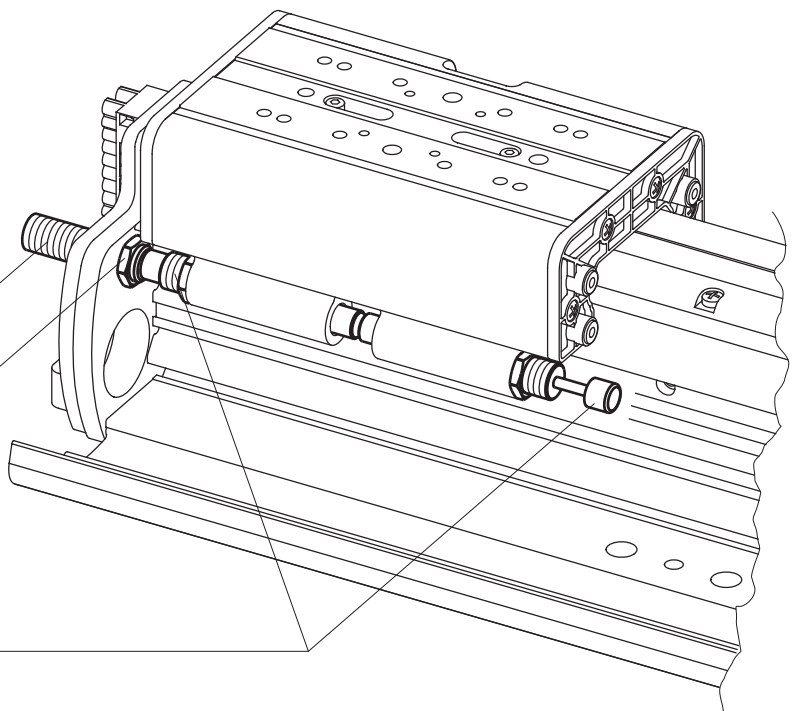


**D** Deceleratore idraulico  
Shock-absorber  
PM25MC-2B-SP22039

**A** Grano  
Grub screw  
M14x1.5x50 DIN 913

**B** Dado di bloccaggio  
Blocking nut  
DEK196

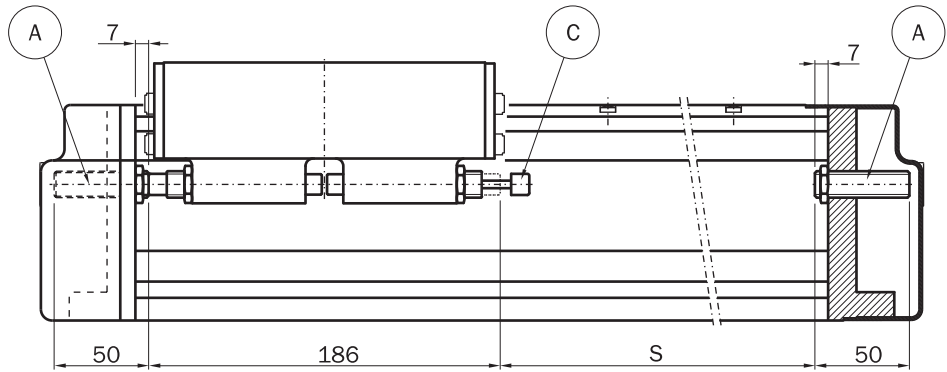
**C** Deceleratore idraulico  
Shock-absorber  
PM25MC-2B-SP22039



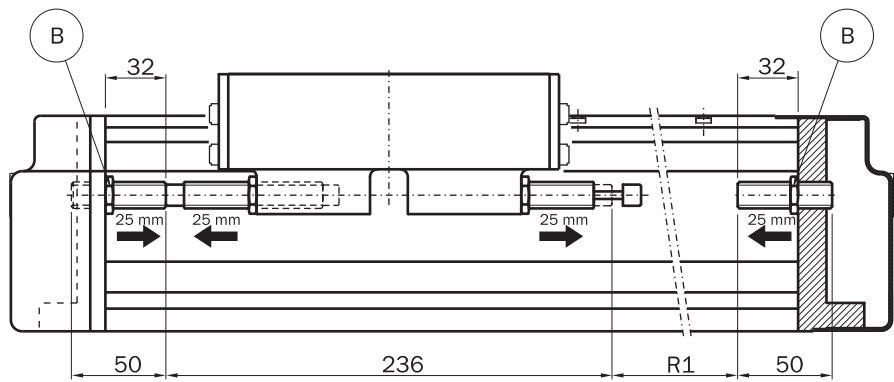
Regolazione della corsa / Stroke adjustment

|          | S    | R1   |
|----------|------|------|
| L40-0300 | 300  | 200  |
| L40-0500 | 500  | 400  |
| L40-0800 | 800  | 700  |
| L40-1000 | 1000 | 900  |
| L40-1500 | 1500 | 1400 |
| L40-2000 | 2000 | 1900 |

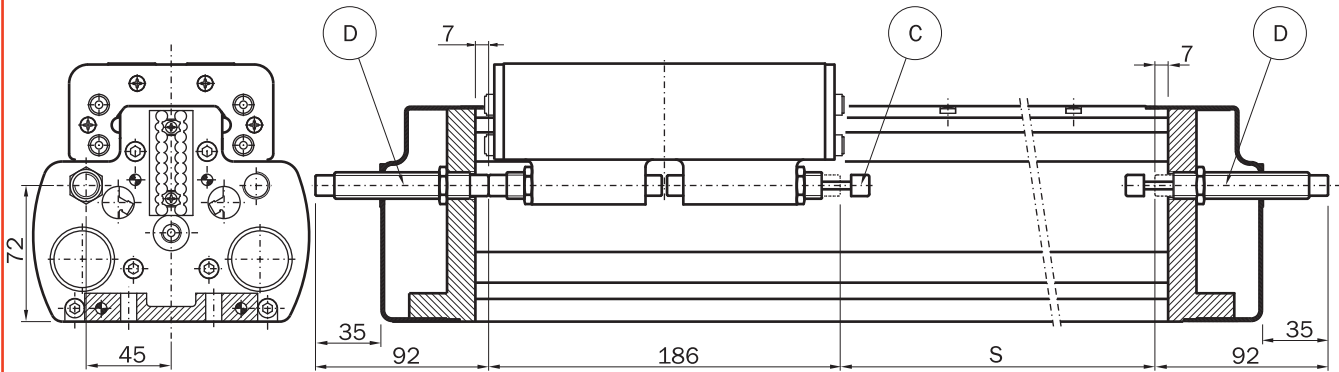
CORSA STANDARD / STANDARD STROKE



CORSA RIDOTTA / REDUCED STROKE

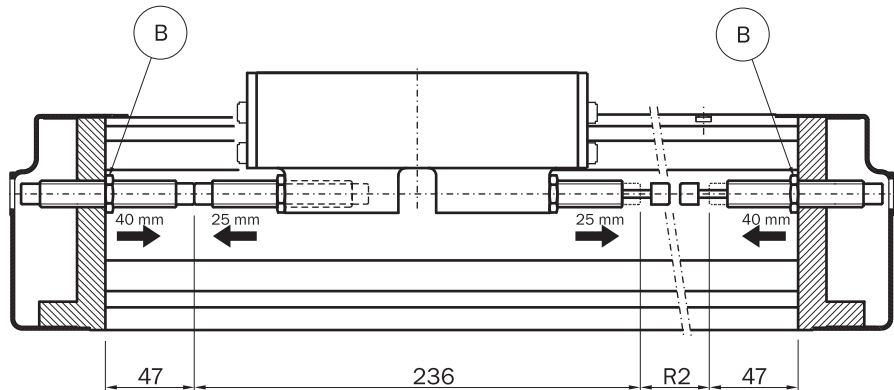


CORSA STANDARD CON DECELERATORI OPZIONALI / STANDARD STROKE WITH OPTIONAL SHOCK-ABSORBERS



CORSA RIDOTTA CON DECELERATORI OPZIONALI / REDUCED STROKE WITH OPTIONAL SHOCK-ABSORBERS

|          | S    | R2   |
|----------|------|------|
| L40-0300 | 300  | 170  |
| L40-0500 | 500  | 370  |
| L40-0800 | 800  | 670  |
| L40-1000 | 1000 | 870  |
| L40-1500 | 1500 | 1370 |
| L40-2000 | 2000 | 1870 |

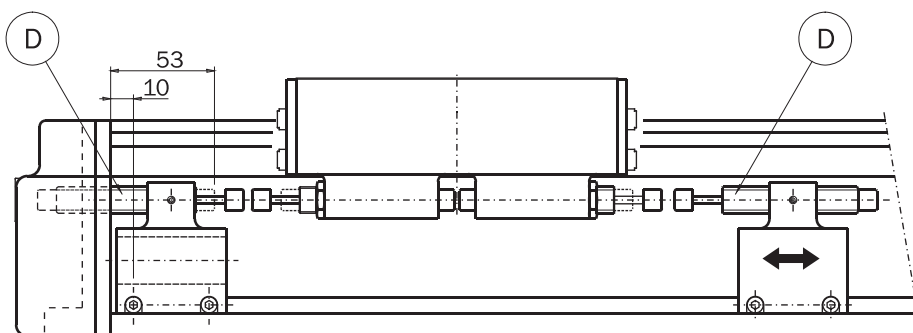
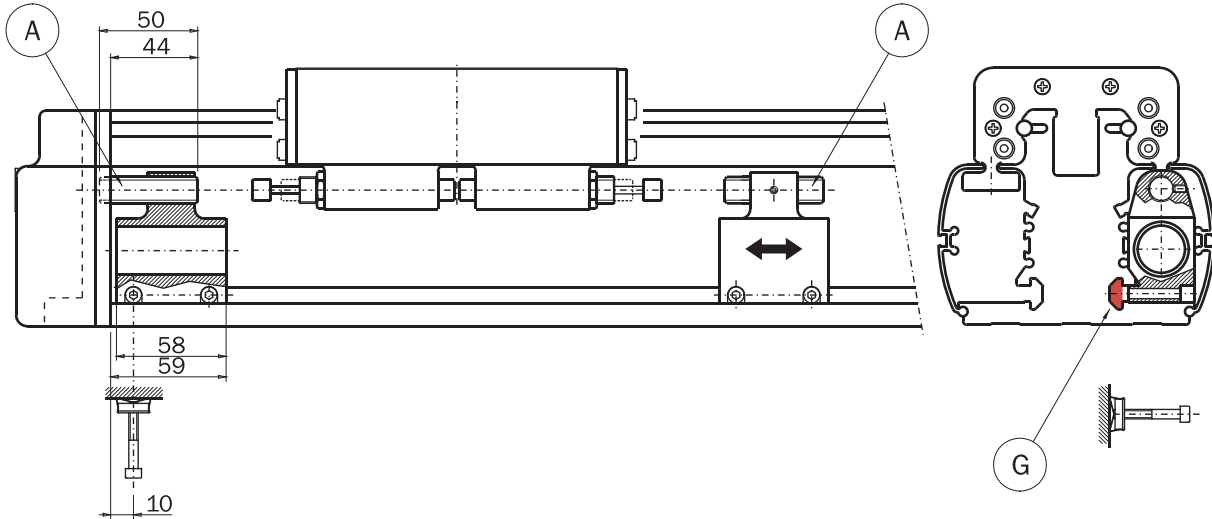
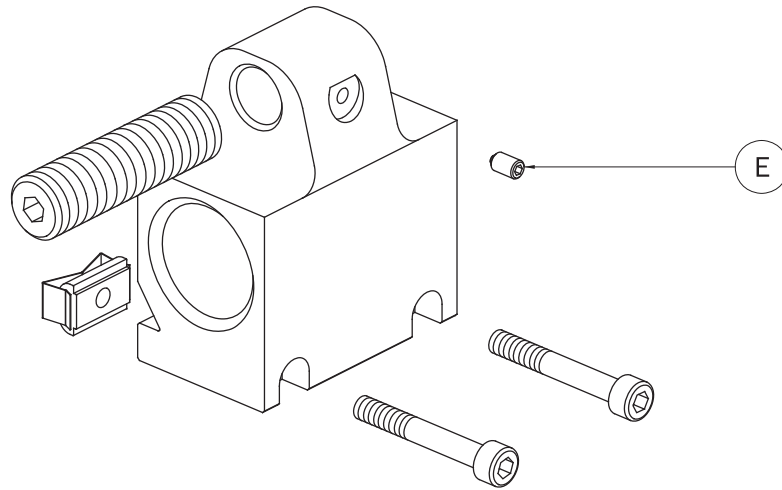


## Regolazione della corsa con LS-FX

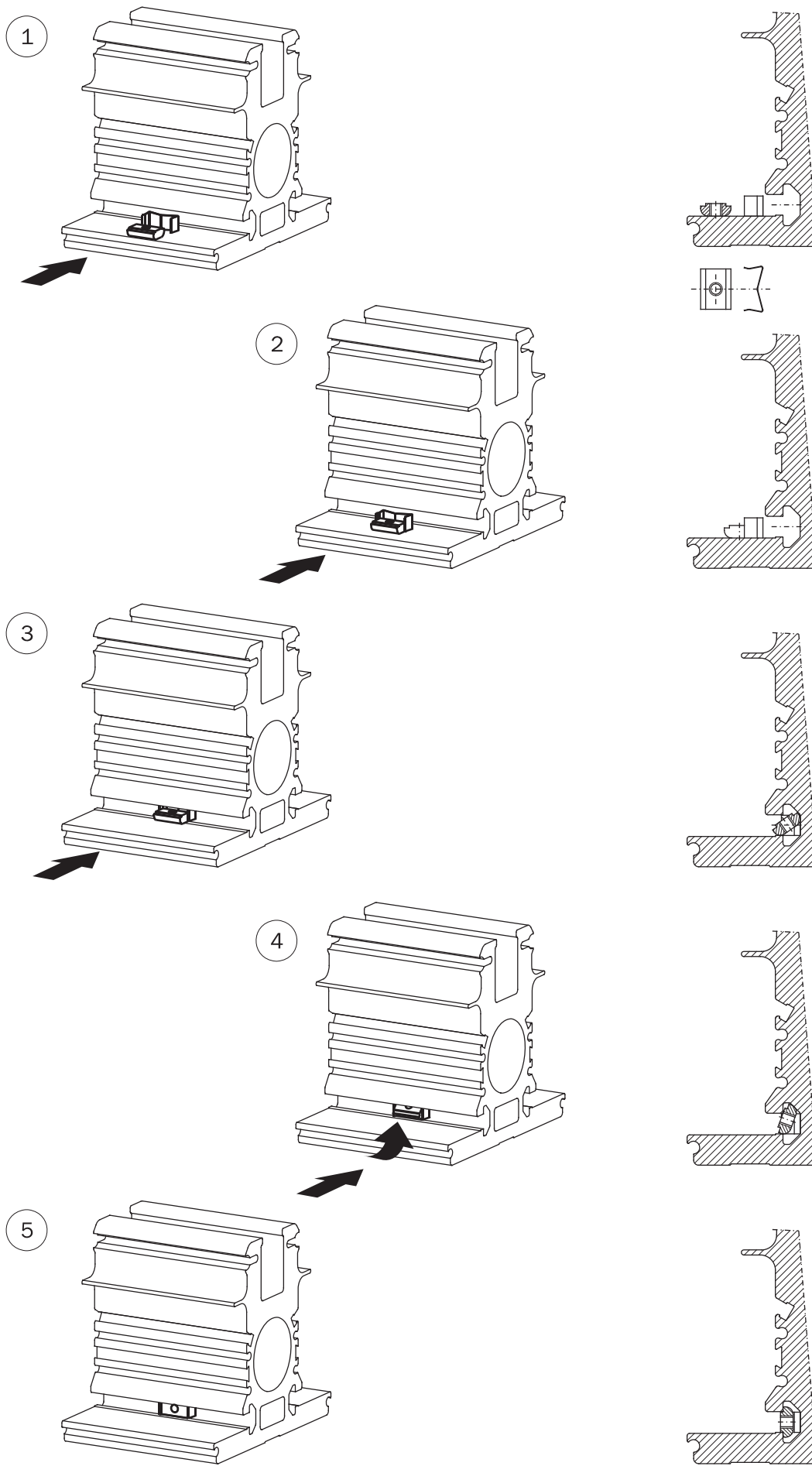
La corsa dell'unità lineare L40 può essere limitata anche con la battuta di arresto supplementare LS-FX (opzionale). Questa può essere fissata in qualsiasi posizione lungo la cava (G). In caso di necessità è possibile sostituire il grano (A) con il deceleratore opzionale (D). Il grano (E) con la pastiglia serve per il bloccaggio.

## Stroke adjustment by LS-FX

The stroke of the linear unit L40 can be also reduced by the additional end-stroke unit LS-FX (optional). It can be fitted in any position along the groove (G). If necessary the grub screw (A) can be replaced with optional shock-absorber (D). The grub screw (E) with pad is used for locking.



Posizionamento dei "dadi a T" / Placing of "T-nuts"



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS



**Unità di arresto intermedio**

Sono disponibili in due versioni simmetriche, per arrestare con precisione assoluta, in posizioni intermedie, il carrello proveniente da destra (LS-32-DX), o da sinistra (LS-32-SX). Un pistone, azionato pneumaticamente, fa sollevare una battuta meccanica, attraverso un leveraggio a ginocchiera, irreversibile. Cessata l'alimentazione la battuta meccanica rientra in posizione di riposo sotto l'azione di una molla. In questa posizione si accende il sensore (opzionale).

**Intermediate stopping units**

Available in two symmetric models, they are used to stop the carrier, with high precision, in the intermediate positions when it comes from the right (LS-32-DX), or from the left (LS-32-SX). One pneumatic piston lifts an irreversible mechanical end stroke by a toggle system. Without pressure, the end stroke returns to the rest position by a reset spring. In this position the optional magnetic sensor is on.



LS-32-DX

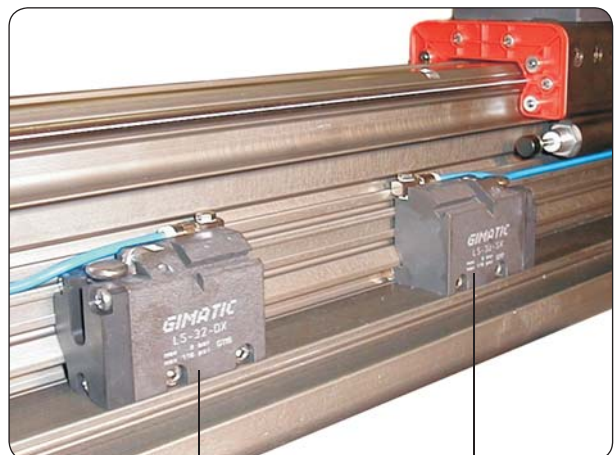


LS-32-SX



LS-32-DX

SL...

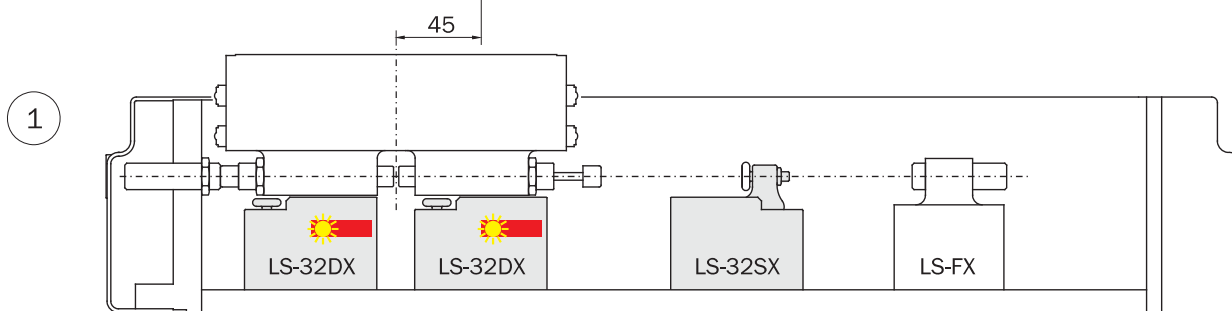
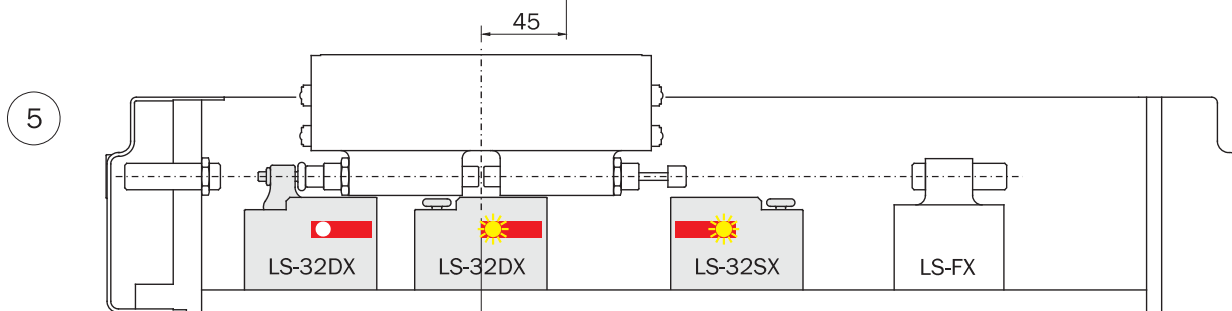
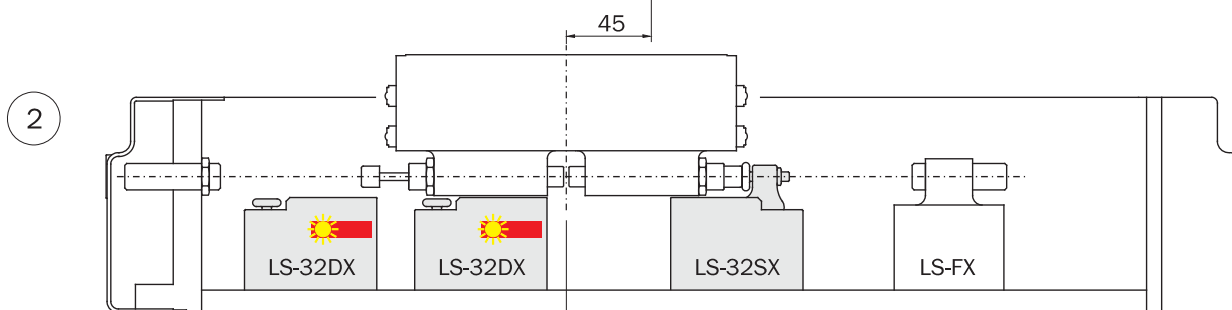
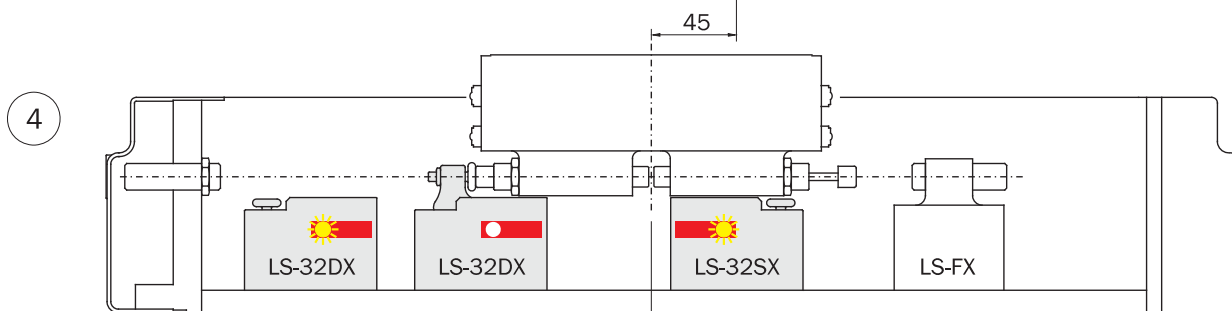
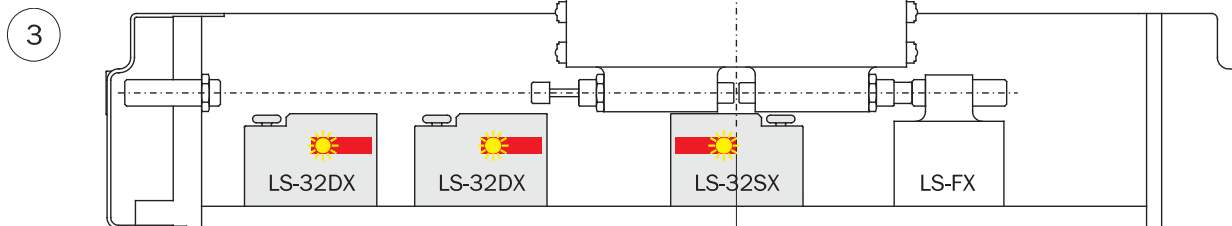
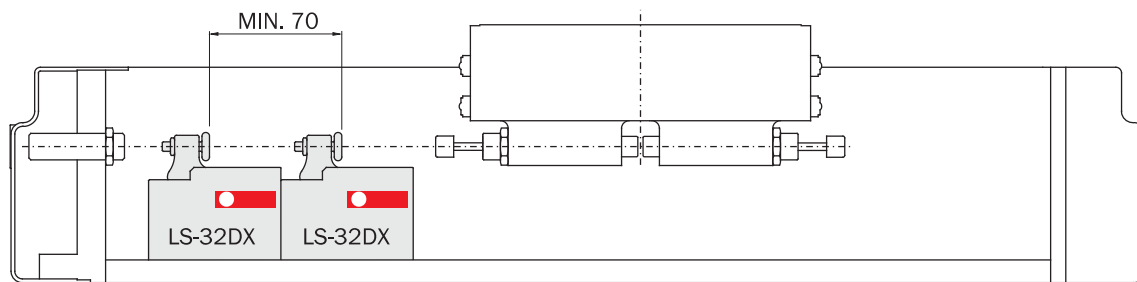


LS-32-DX

LS-32-SX

Esempi di applicazione delle unità di arresto intermedio

Application examples of the intermediate stopping units



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS



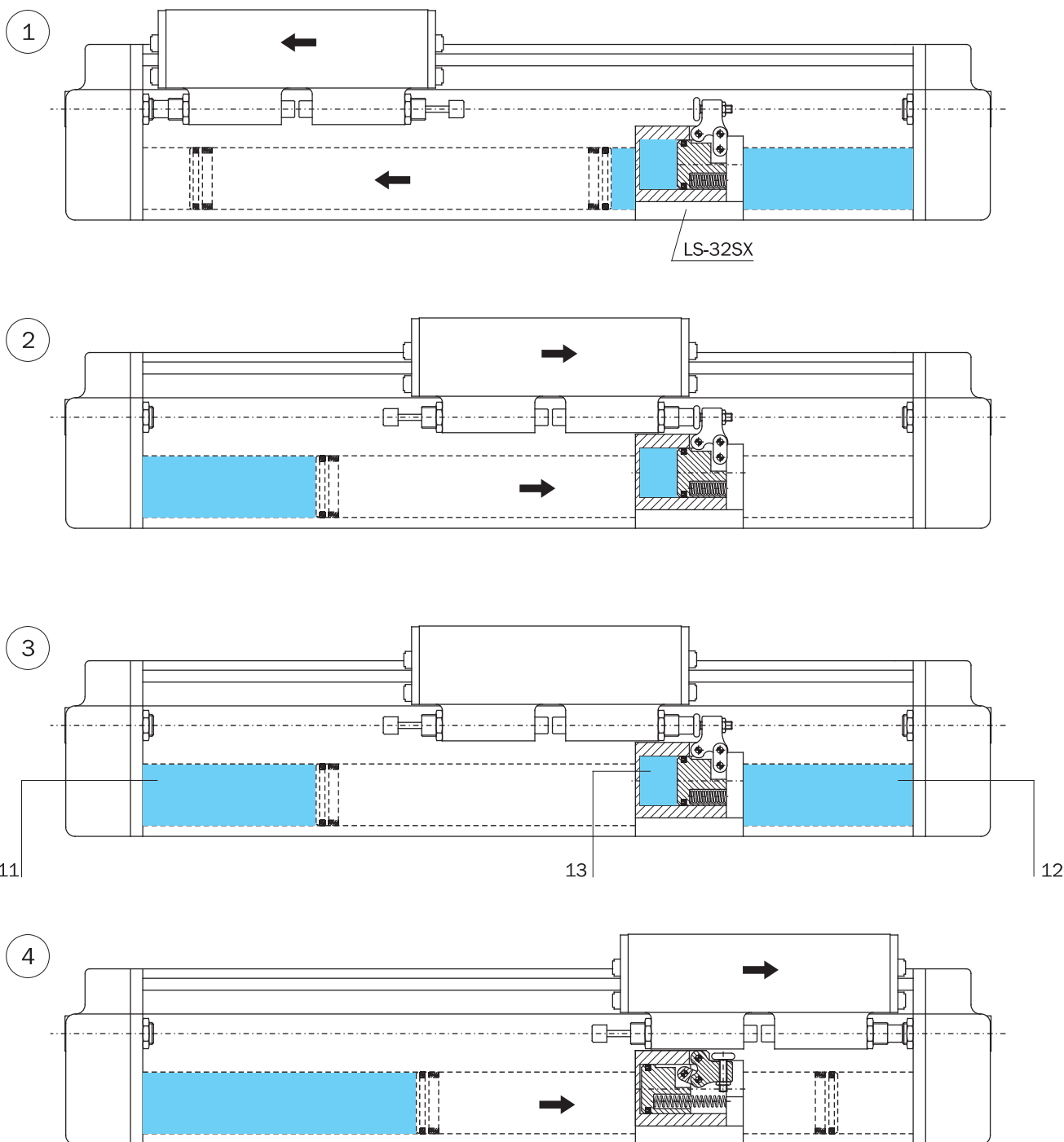
**Gestione pneumatica con un'unità di arresto intermedio**

La velocità di traslazione del carrello deve essere controllata con regolatori di flusso che strozzino l'aria in uscita dalle camere (vedere anche il circuito pneumatico).  
 Quindi per un funzionamento corretto dell'unità bisogna bilanciare la pressione nelle due camere del cilindro (figura 3), prima di togliere aria all'unità di arresto intermedio.

**Compressed air management with an intermediate stopping unit**

The travel speed of the carrier must be adjusted by flow controllers which throttle the air coming out from the chambers (see also the pneumatic circuit).  
 Therefore, to avoid uncontrolled movements, the pressure must be balanced in both cylinder chambers (figure 3), before the air is removed from the intermediate stopping unit.

Camere in pressione / Pressurized chambers



### Circuito pneumatico

Possibili inconvenienti sul circuito di alimentazione dell'aria compressa:

- 1- Oscillazioni di pressione.
- 2- Riempimento unità vuota all'avvio.
- 3- Improvvisa mancanza di pressione.
- 4- Velocità di azionamento eccessiva.

Accorgimenti per risolvere i problemi:

- 1- Serbatoio esterno (A).
- 2- Valvola di avviamento progressivo (B).
- 3- Valvole di sicurezza (C).
- 4- Regolatori di flusso (D).

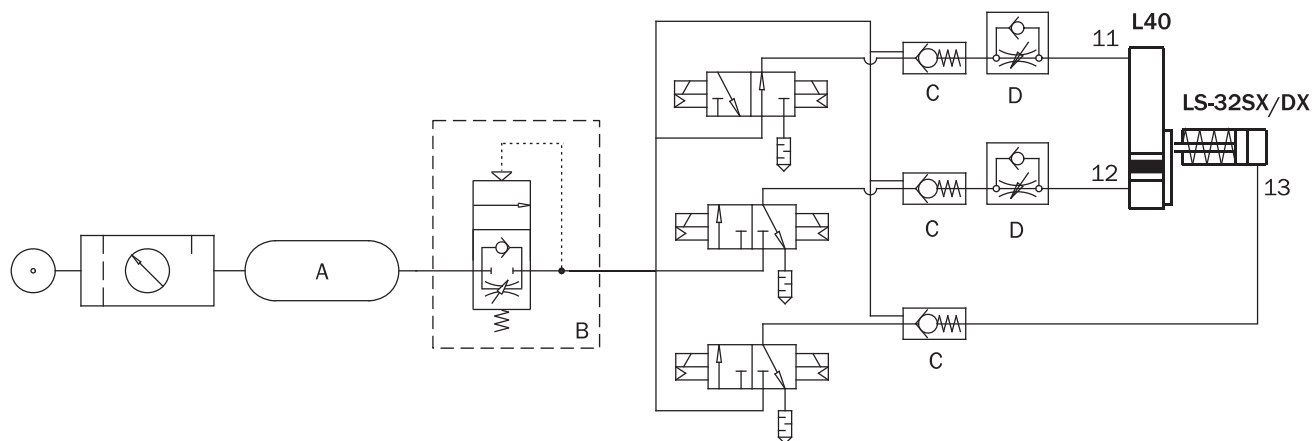
### Pneumatic circuit

Possible problems on a compressed air circuit:

- 1- Pressure variation.
- 2- Pressurizing with empty cylinder.
- 3- Sudden pressure black-out.
- 4- Excessive speed.

Possible solutions:

- 1- Compressed air storage (A).
- 2- Start-up valve (B).
- 3- Safety valve (C).
- 4- Flow controller (D).



### Connessione pneumatica

L'unità lineare si alimenta con aria compressa dai fori sulle spalle montandovi due raccordi dell'aria G1/8 ed i relativi tubi (non forniti).

L'unità di arresto intermedio si alimenta dal suo raccordo con un tubo Ø4mm (non fornito).

L'aria compressa deve essere filtrata (5÷40 µm) e non necessariamente lubrificata. La scelta iniziale, lubrificata o non lubrificata, deve essere mantenuta per tutta la vita dell'unità. L'impianto pneumatico deve essere pressurizzato gradualmente, per evitare movimenti incontrollati.

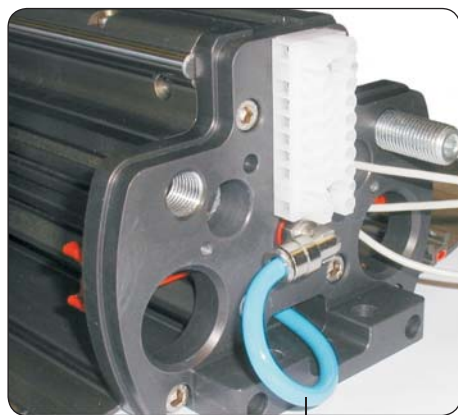
### Compressed air feeding

The compressed air feeding must be accomplished on the air ports in the end side plates with fittings G1/8 and hoses (not supplied).

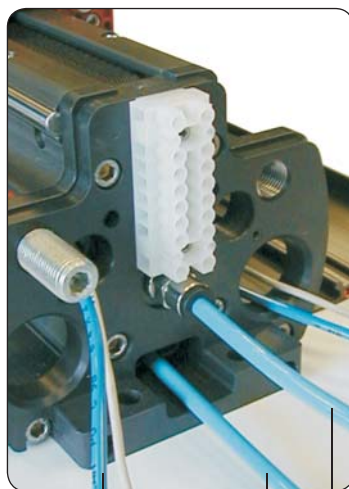
The intermediate stopping unit is pressurized by its fitting with a Ø4mm hose (not supplied).

The compressed air, must be filtered from 5 to 40 µm. Maintain the medium selected at the start, lubricated or not, for the complete service life of the unit.

The pneumatic circuit must be pressurized progressively, to avoid uncontrolled movements.



12



13

12

11

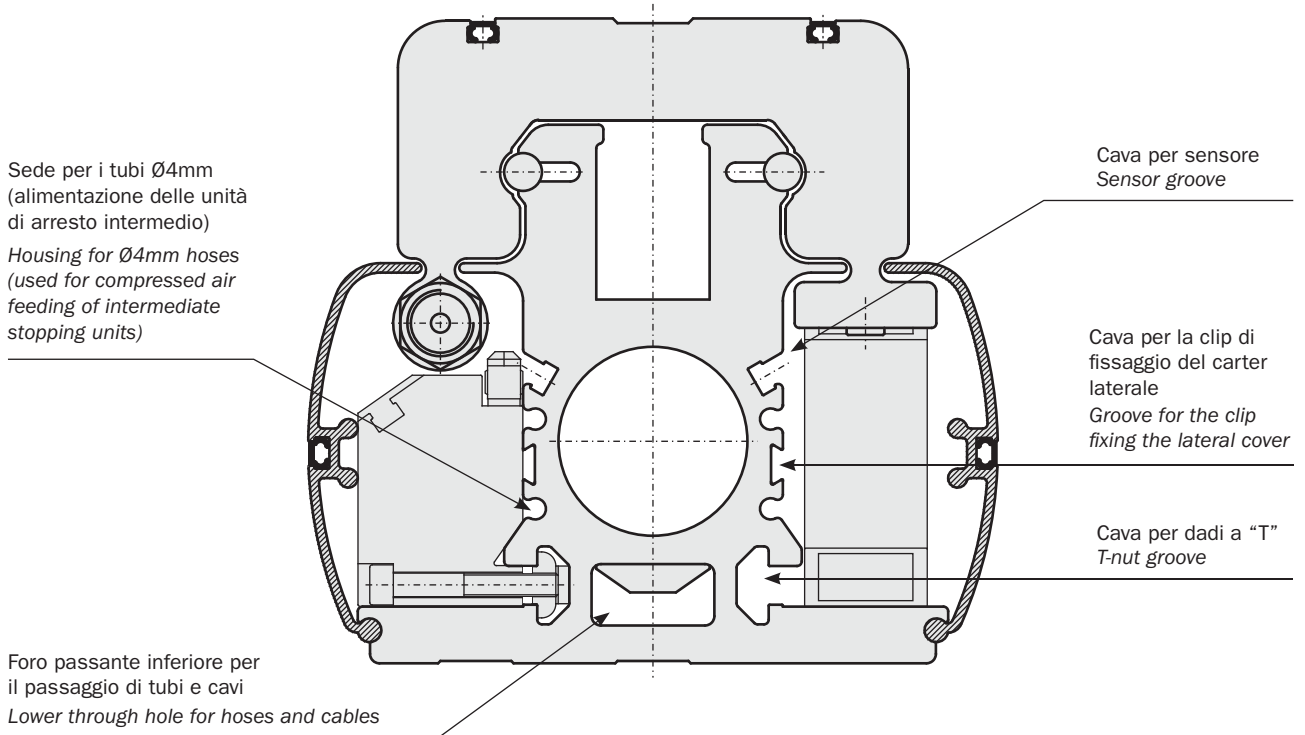


13

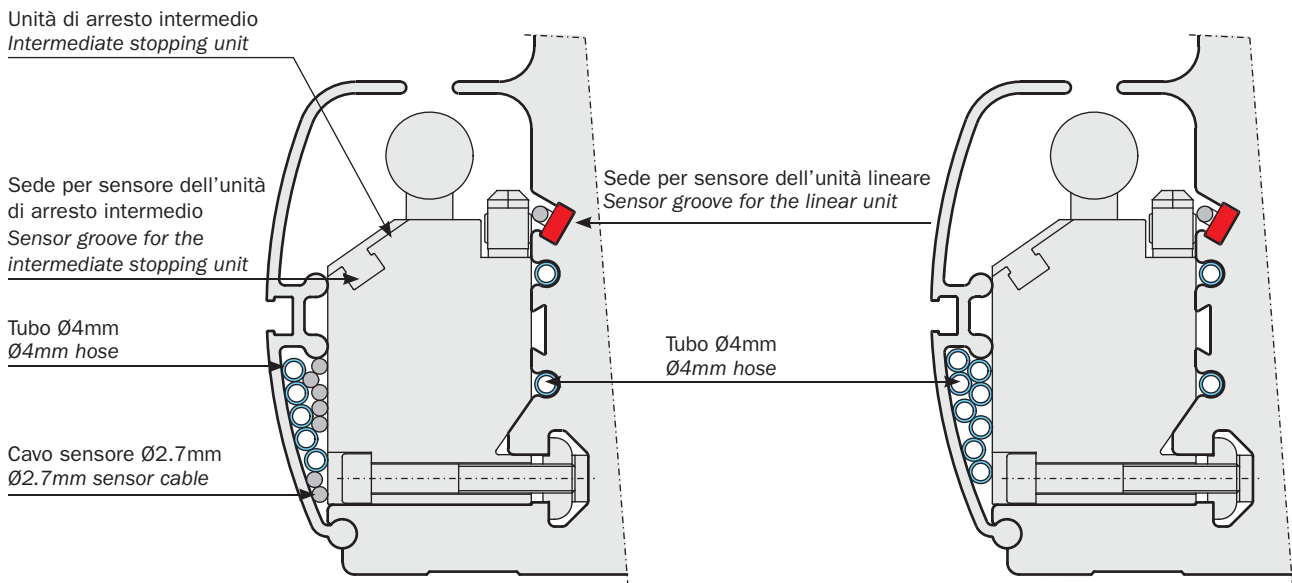
**Sezione dell'unità lineare / Linear unit section**

Lato per le unità di arresto intermedio  
Intermediate stopping unit side

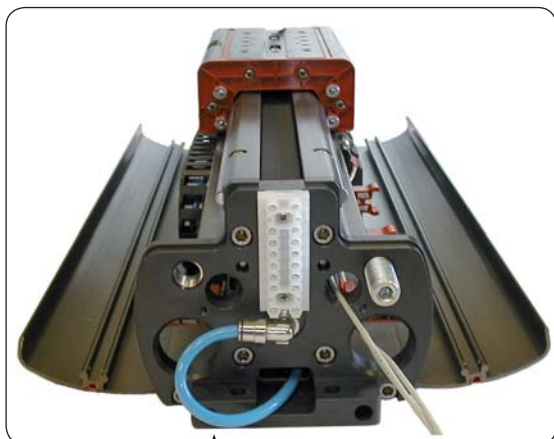
Lato per la catena portacavi  
Energy chain side



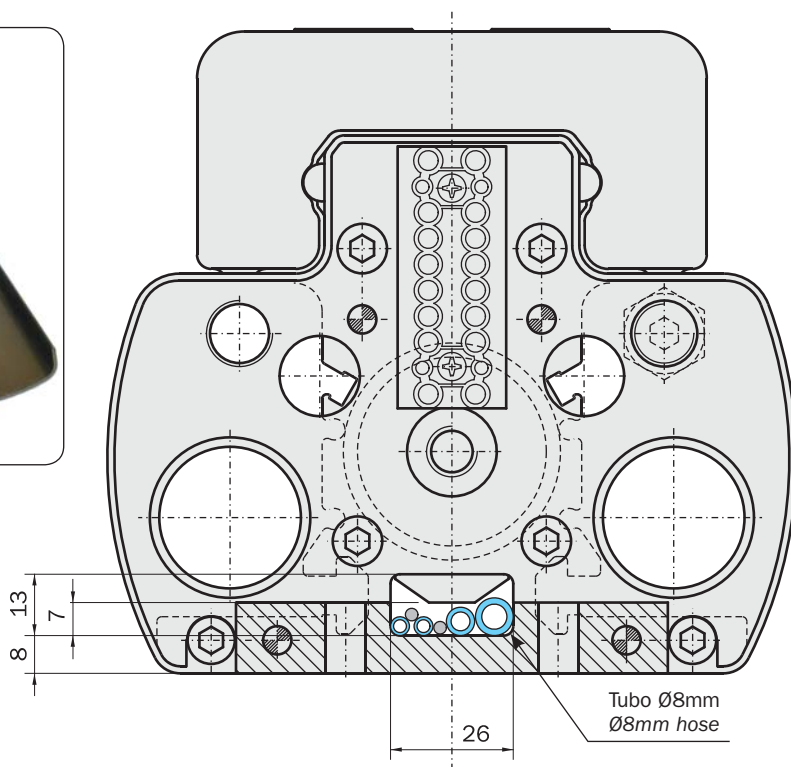
**Posizionamento di tubi e cavi / Hose and cable placement**



**Foro passante inferiore / Lower through hole**



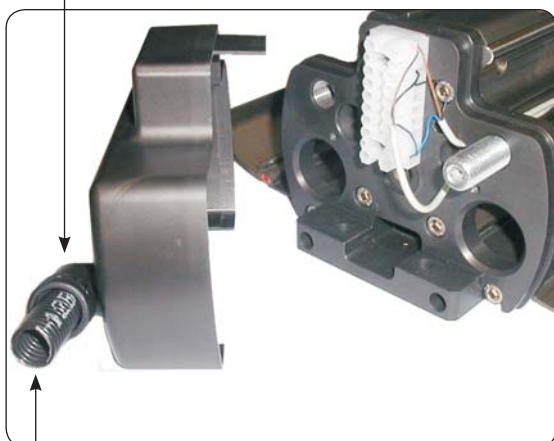
Tubo Ø6mm  
Ø6mm hose



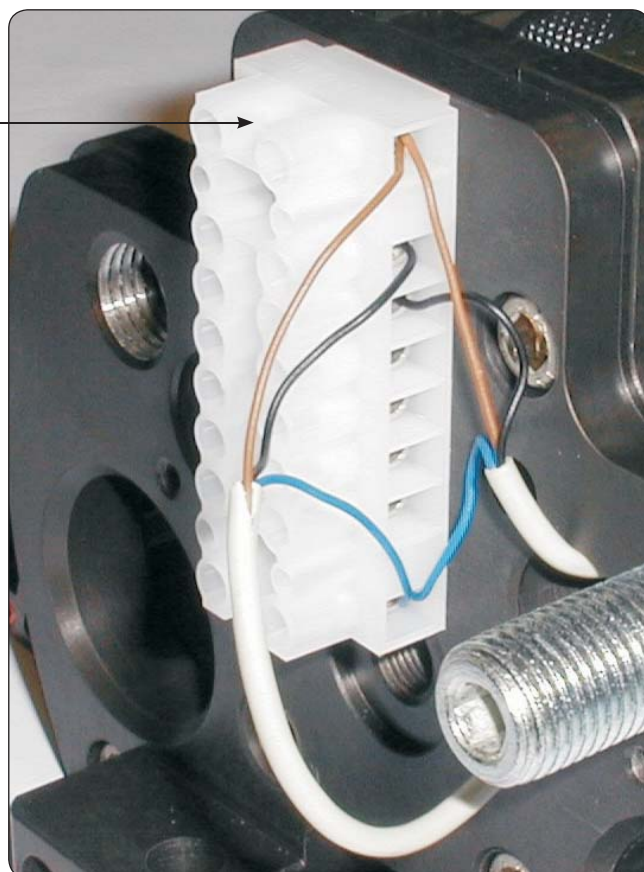
**Scatola di derivazione / Junction box**

Morsettiera a 8 connessioni  
8 stud terminal block

PMA-TEA BVWD-P112



PMA-TEA PIST-12B



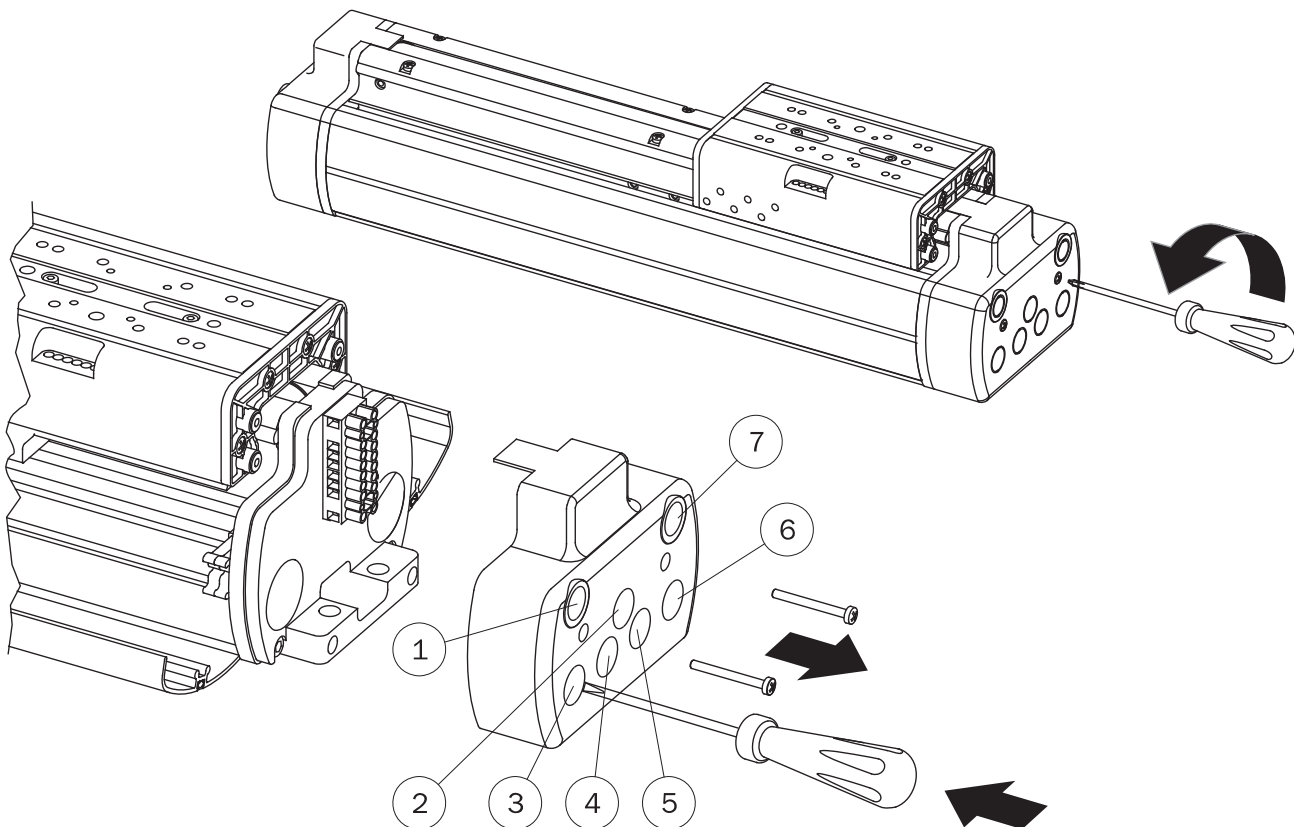
ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS

**Carter di testa**

I carter alle due estremità si smontano rimuovendo due viti e sono dotati di sette diaframmi pre intagliati che si possono rimuovere con un cacciavite.

**Head cover**

The end side plastic covers, provided with seven detachable diaphragms, can be removed screwing out two screws.



I diaframmi 1-7 corrispondono alla posizione dei grani (o deceleratori supplementari) di fine corsa.

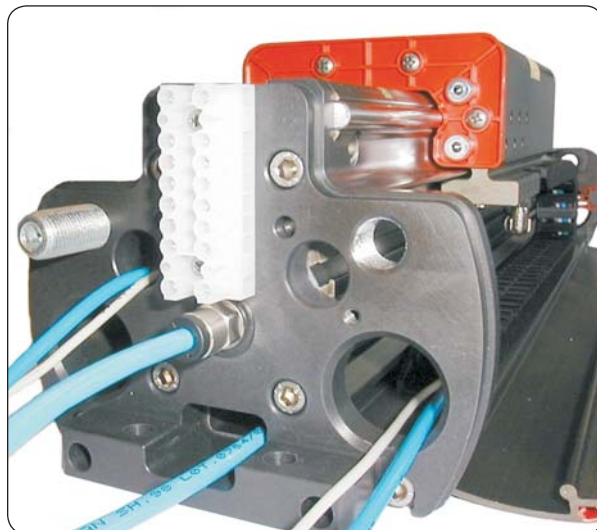
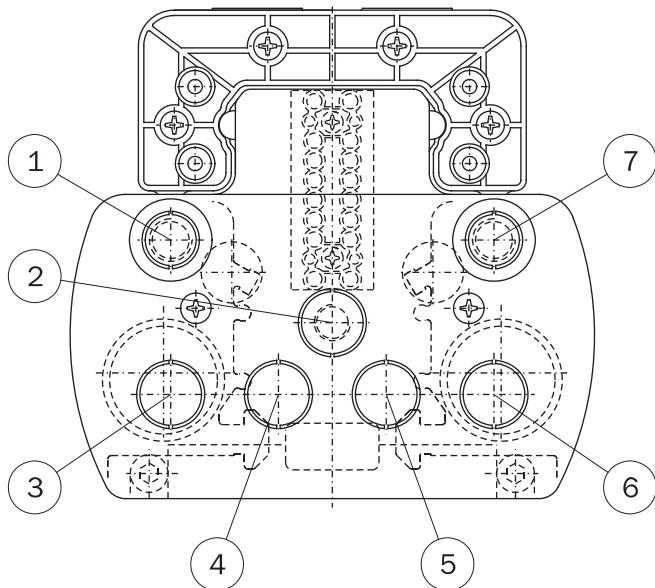
The diaphragms 1-7 are in front of the end stroke screws (or supplementary shock-absorbers).

Il diaframma 2 corrisponde alla posizione del raccordo per l'alimentazione dell'unità.

The diaphragm 2 is in front of the fitting for compressed air feeding.

I diaframmi 3-4-5-6 si usano per far uscire altri tubi e cavi.

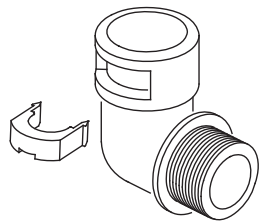
The diaphragms 3-4-5-6 can be removed to allow other hoses and cables to come out.



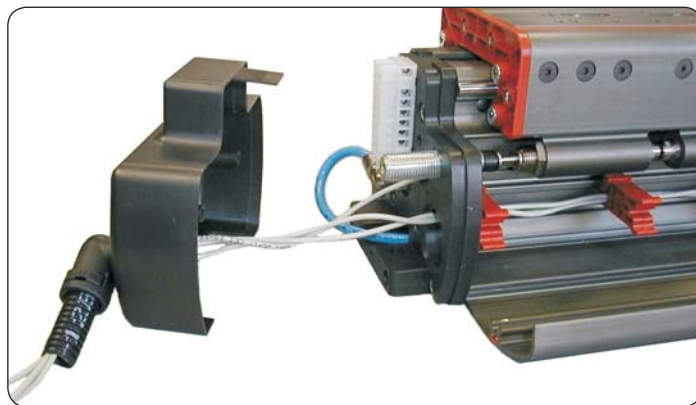


Connessioni / Connections

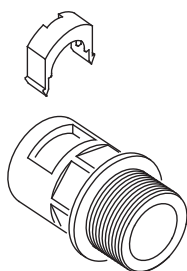
Raccordo a 90° maschio  
Sheath elbow male fitting



PMA-TEA  
BVWD-P112



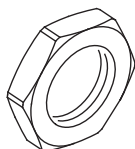
Raccordo dritto maschio  
Sheath male fitting



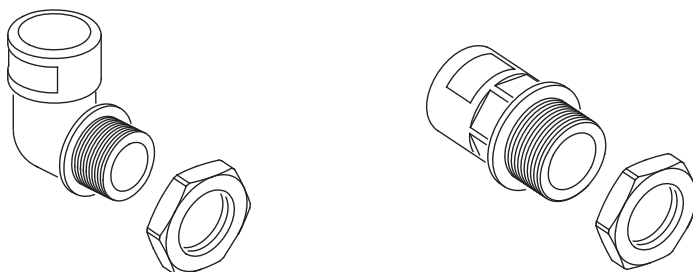
PMA-TEA  
BVND-P112



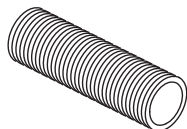
Dado di bloccaggio  
Locking nut



TEAFLEX  
D22



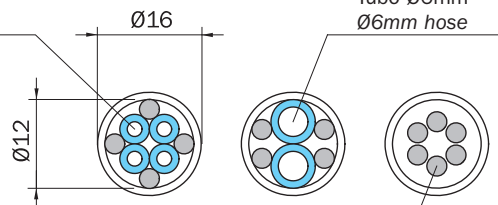
Guaina passacavo  
Sheath



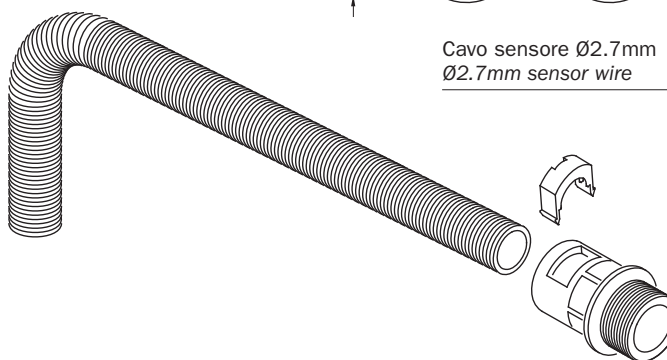
PMA-TEA  
PIST-12B

Tubo Ø4mm  
Ø4mm hose

Tubo Ø6mm  
Ø6mm hose



Cavo sensore Ø2.7mm  
Ø2.7mm sensor wire



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS

**Clip LS-CP**

È usata per il fissaggio dei carter laterali, ma può essere utile anche per facilitare il cablaggio.  
Per montarla bisogna seguire la procedura sotto illustrata.

**Clip LS-CP**

It is used to fasten the lateral covers, but it is useful also for easy positioning of cables and hoses.  
Follow the sequence in the pictures to mount the clip.

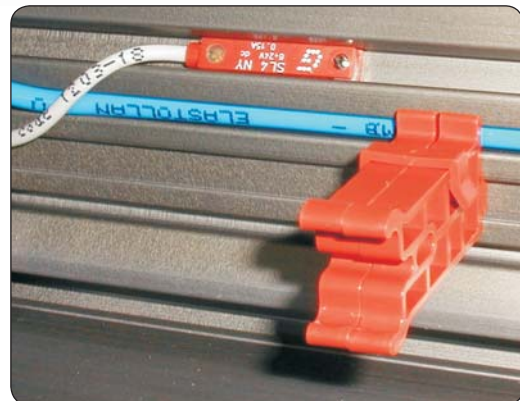
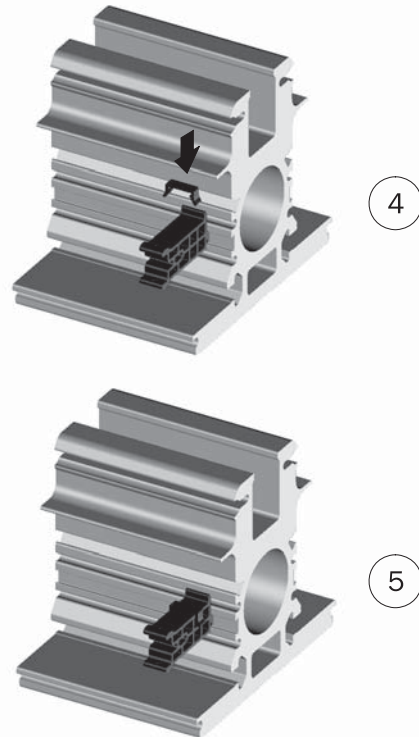
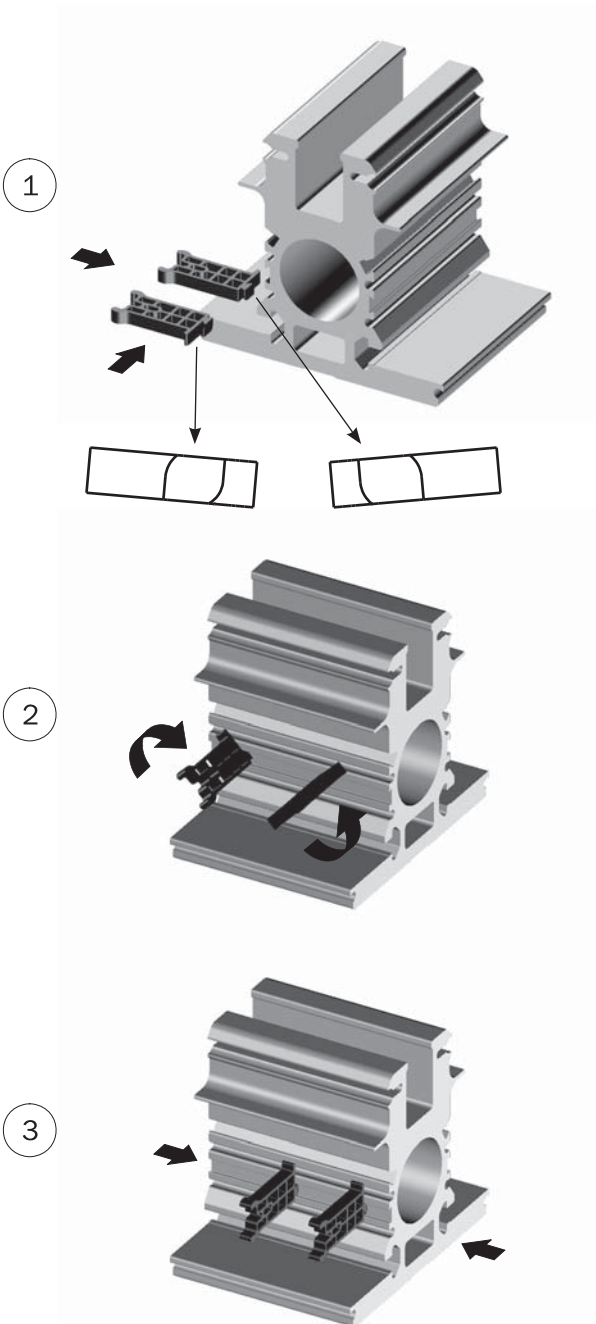
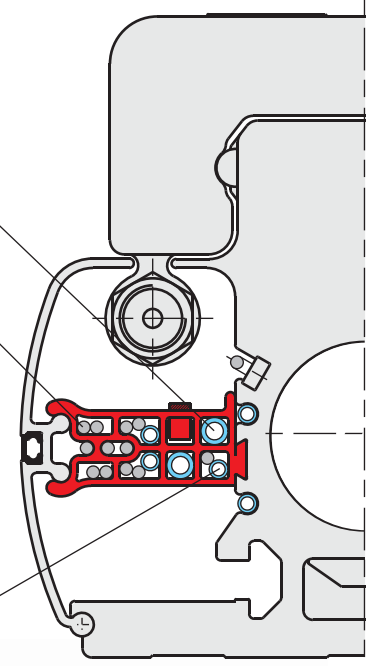


Tubo Ø6mm  
Ø6mm hose

Cavo sensore Ø2.7mm  
Ø2.7mm sensor wire



Tubo Ø4mm  
Ø4mm hose





## Fissaggio

L'unità può essere montata in posizione fissa oppure su parti in movimento.

Per fissare l'unità dalle spalle laterali usare le quattro viti M8 (B). Oppure si possono usare le quattro viti M6 (A) e le due spine Ø6mm (C).

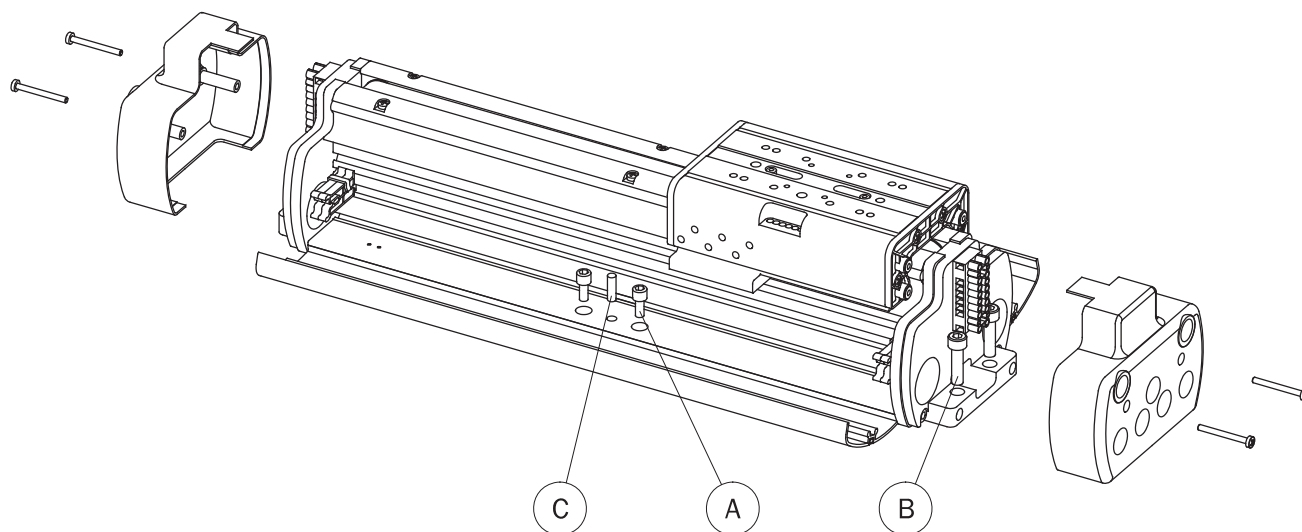
Lasciare lo spazio necessario per l'apertura dei coperchi.

## Fastening

The unit can be fastened to a static or moving part.

Use four M8 screws (B) to fasten the linear unit to the end side plates. It is also possible to use the four screws M6 (A) and the two Ø6mm pins (C).

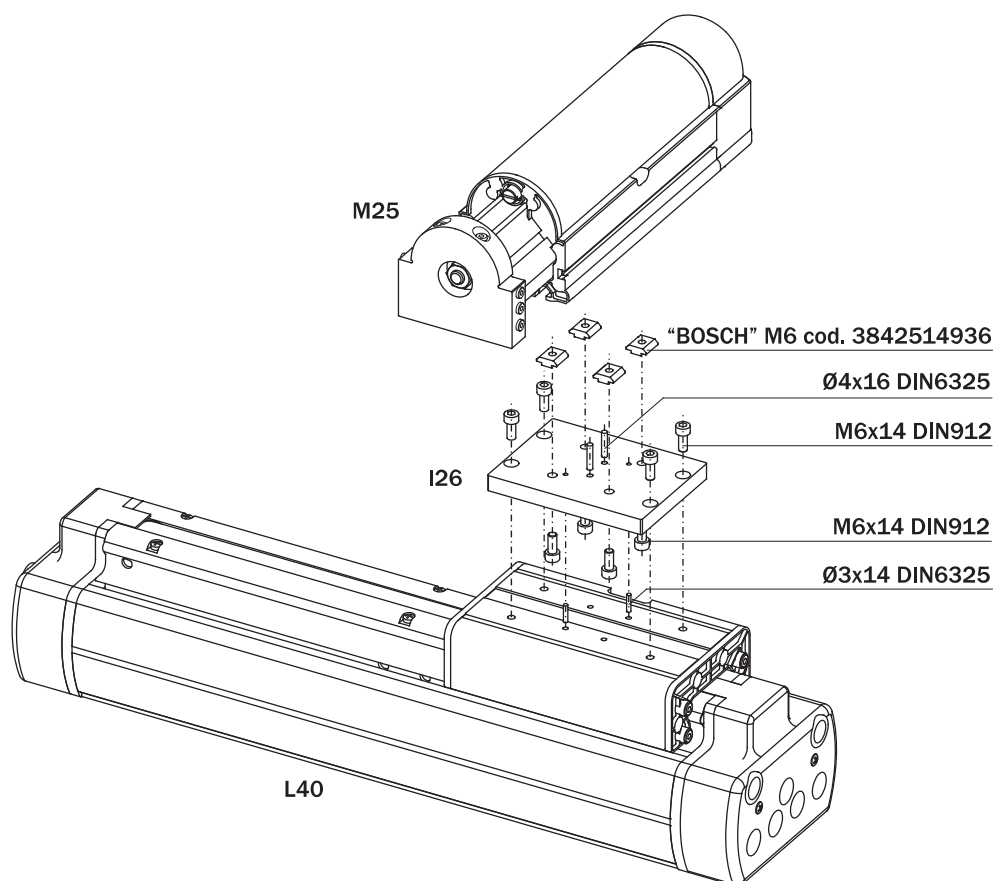
Allow room to open the covers.



Per fissare il carico sul carrello sono disponibili dodici fori filettati M6x10mm, quattro fori per spine di riferimento Ø6H8x12mm e quattro fori per spine di riferimento Ø3H8x8mm. L'esempio mostra il fissaggio dell'attuatore lineare M25 tramite l'interfaccia I26.

To fasten the pay load on the carrier, twelve threaded holes M6x10mm, four dowel pin holes Ø6H8x12mm and four dowel pin holes Ø3H8x8mm are available.

The picture below shows the fastening of the unit M25 by the interface I26.

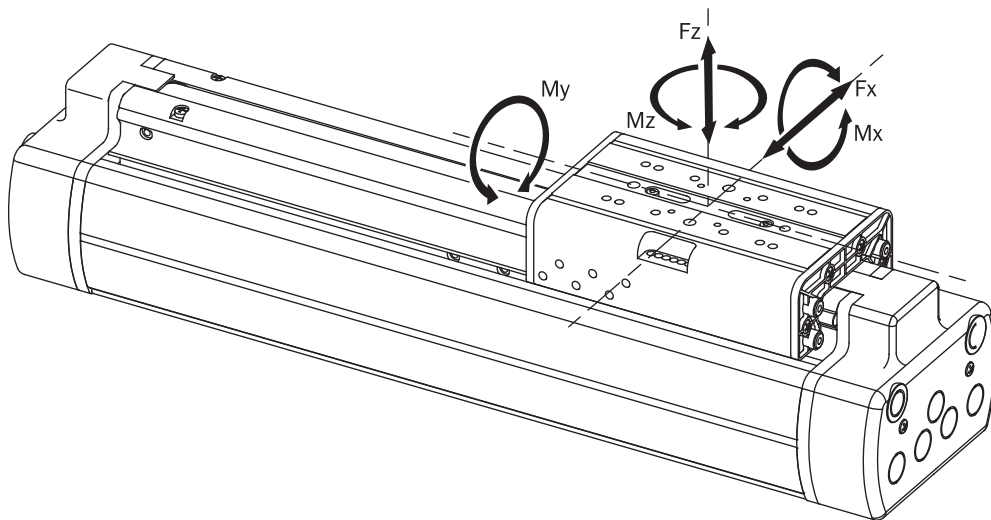


**Carichi di sicurezza**

Controllare le tabelle ed i grafici seguenti.  
 Carichi eccessivi possono danneggiare l'unità, causare difficoltà di funzionamento e compromettere la sicurezza dell'operatore.  
 Fx, Fz, Mx, My, Mz sono i carichi massimi ammissibili.  
 Verificare che l'indice di carico LF sia inferiore all'unità.

**Safety loads**

Check the following tables and graphs.  
 Excessive loads can damage the unit, cause functioning troubles and endanger the safety of the operator.  
 Fx, Fz, Mx, My, Mz are maximum permitted loads.  
 The load factor LF must be lower than 1.



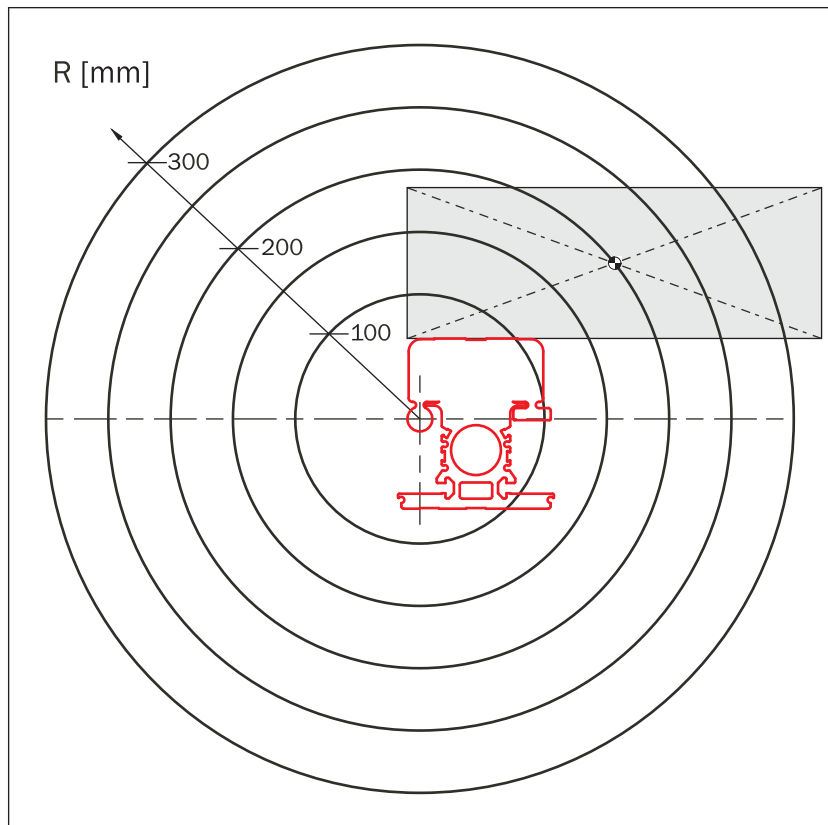
|    | Max    |
|----|--------|
| Fx | 3000 N |
| Fz | 3000 N |
| Mx | 100 Nm |
| My | 130 Nm |
| Mz | 100 Nm |

$$LF = \frac{Fx}{Fx \text{ max}} + \frac{Fz}{Fz \text{ max}} + \frac{Mx}{Mx \text{ max}} + \frac{My}{My \text{ max}} + \frac{Mz}{Mz \text{ max}} \leq 1$$

L'energia cinetica che è possibile assorbire in un singolo urto dipende dal numero di deceleratori usati e dalla distanza di questi dal baricentro del carico applicato sul carrello.  
 Se, come nell'esempio mostrato, il baricentro cade a 200mm di distanza, allora l'energia cinetica ammissibile con due deceleratori è E2=24J, con il solo deceleratore di serie è E1=10J.

The admissible kinetic energy in a single shock depends on the number of shock-absorbers used and on their distance from the barycenter of the load on the carrier.  
 If, as in the picture, the barycenter is 200mm far, the admissible kinetic energy with two shock-absorbers is E2=24J, with only one standard shock-absorber is E1=10J.

ATTUATORI LINEARI  
 LINEAR ACTUATORS

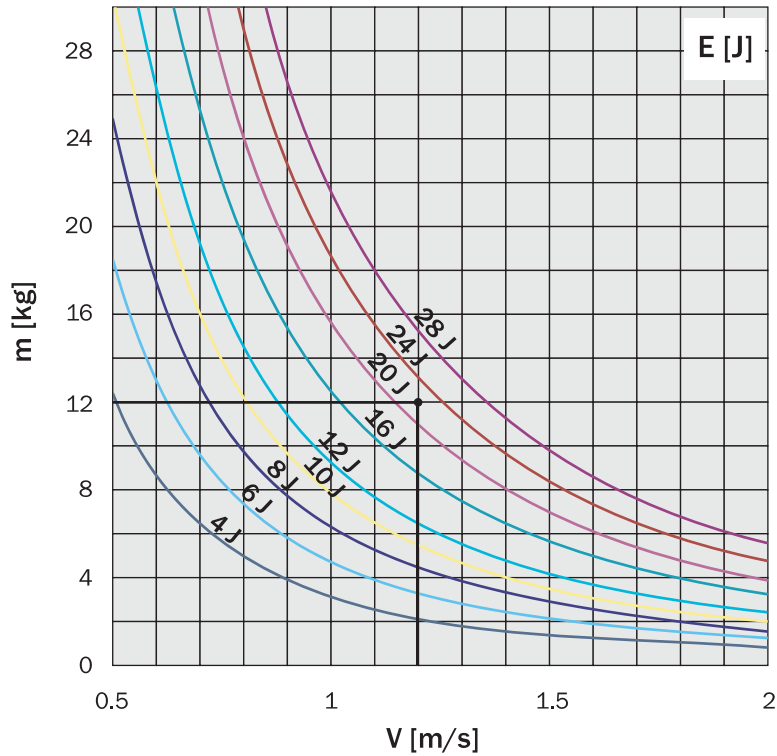


| R      | E1   | E2   |
|--------|------|------|
| 100 mm | 12 J | 28 J |
| 150 mm | 11 J | 26 J |
| 200 mm | 10 J | 24 J |
| 250 mm | 9 J  | 22 J |
| 300 mm | 8 J  | 20 J |

- R** Distanza fra il centro del deceleratore ed il baricentro dell'applicazione  
 Distance from the shock-absorber to the baricenter of the pay load
- E1** Energia ammissibile con n°1 deceleratore  
 Admissible kinetic energy with one shock-absorber
- E2** Energia ammissibile con n°2 deceleratori  
 Admissible kinetic energy with two shock-absorbers

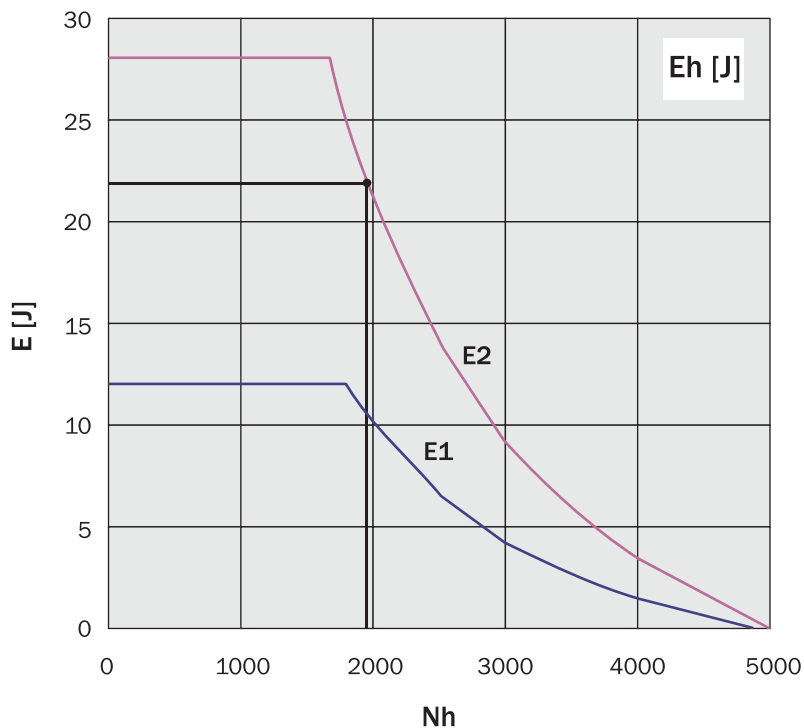
La massa trasportata  $m$  [kg] e la velocità media di traslazione  $v$  [m/s] devono determinare un valore di energia cinetica inferiore a quello ammissibile.  
 Se per esempio si movimentata un peso di 12kg ad una velocità di 1.2m/s, il corrispondente valore di energia è 22J, ammissibili se  $E_2=24J$ .

The pay load  $m$  [kg] and the medium travel speed  $v$  [m/s] must give a kinetic energy value lower than the permitted one.  
 For example, if the pay load is 12kg and the speed is 1.2m/s, the corresponding energy is 22J, lower than  $E_2=24J$ .



Il numero di cicli possibili in un'ora  $N_h$ , si determina con il grafico seguente.  
 Se per esempio, il valore di energia è 22J per ogni urto e si utilizzano due deceleratori, allora saranno possibili al massimo 1900 urti in un'ora.

$N_h$  is the number of permitted cycles per hour: it is determined by the following diagram.  
 For example, if the energy value is 22J per shock and two shock absorbers are used, therefore a maximum number of 1900 shocks per hour is possible.

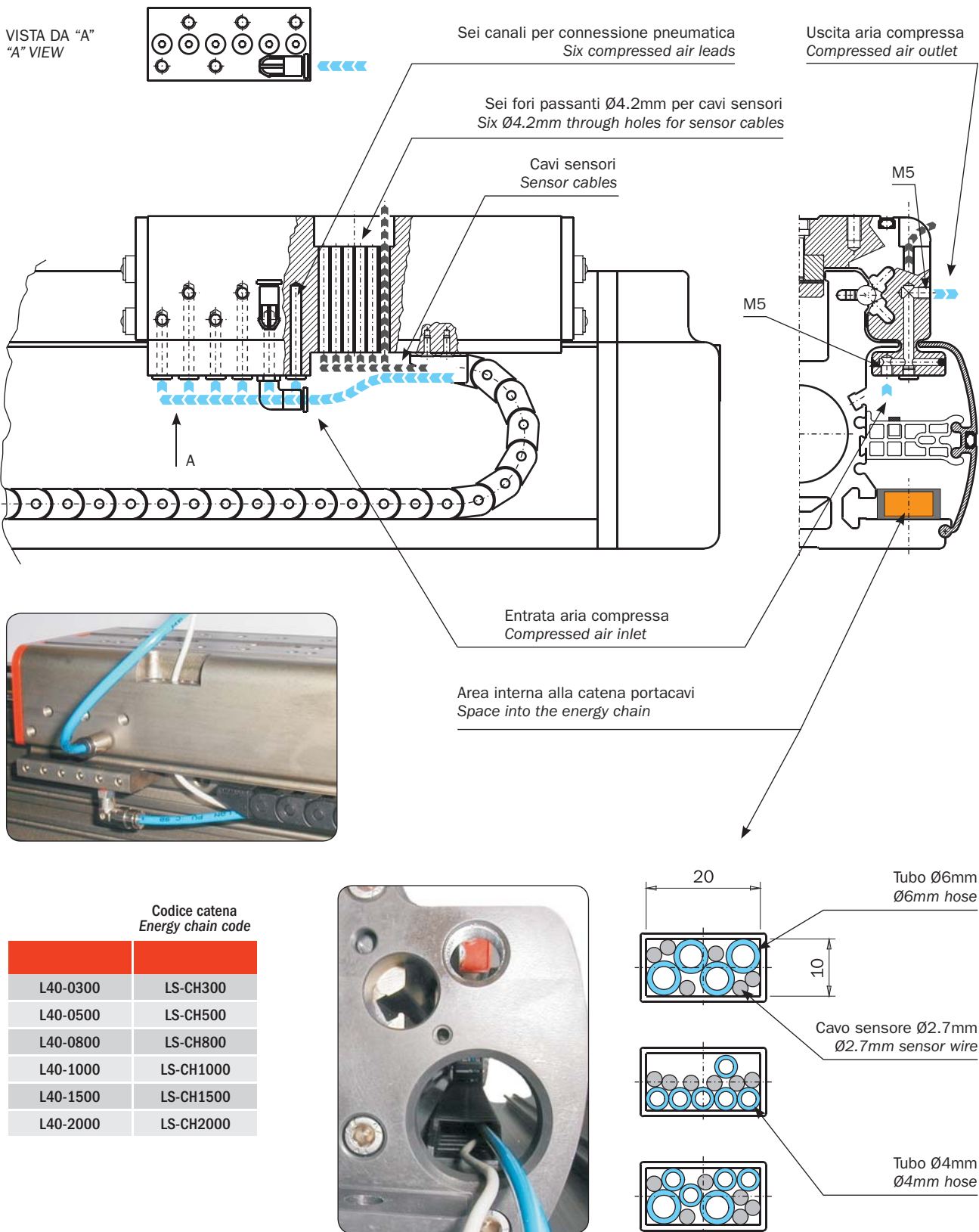


### Catena portacavi

È possibile alloggiare su un lato dell'unità la catena portacavi e nascondere completamente sotto il coperchio laterale. Con questa catena è possibile portare al carrello i tubi per l'aria compressa ed i cavi per i sensori di eventuali componenti pneumatici trasportati. I tubi passano nei sei canali del carrello attraverso una serie di raccordi M5 (non forniti), mentre per i cavi sono previsti sei fori passanti Ø4.2mm .

### Energy chain

On one side of the unit it is possible to fit the energy chain under the lateral cover. With this chain it is possible to guide the hoses and the sensor cables for the pneumatic accessories transported by the carrier. The hoses run into the six leads of the carrier through M5 fittings; six Ø4.2mm through holes are provided for cables.



| Codice catena<br>Energy chain code |           |
|------------------------------------|-----------|
| L40-0300                           | LS-CH300  |
| L40-0500                           | LS-CH500  |
| L40-0800                           | LS-CH800  |
| L40-1000                           | LS-CH1000 |
| L40-1500                           | LS-CH1500 |
| L40-2000                           | LS-CH2000 |

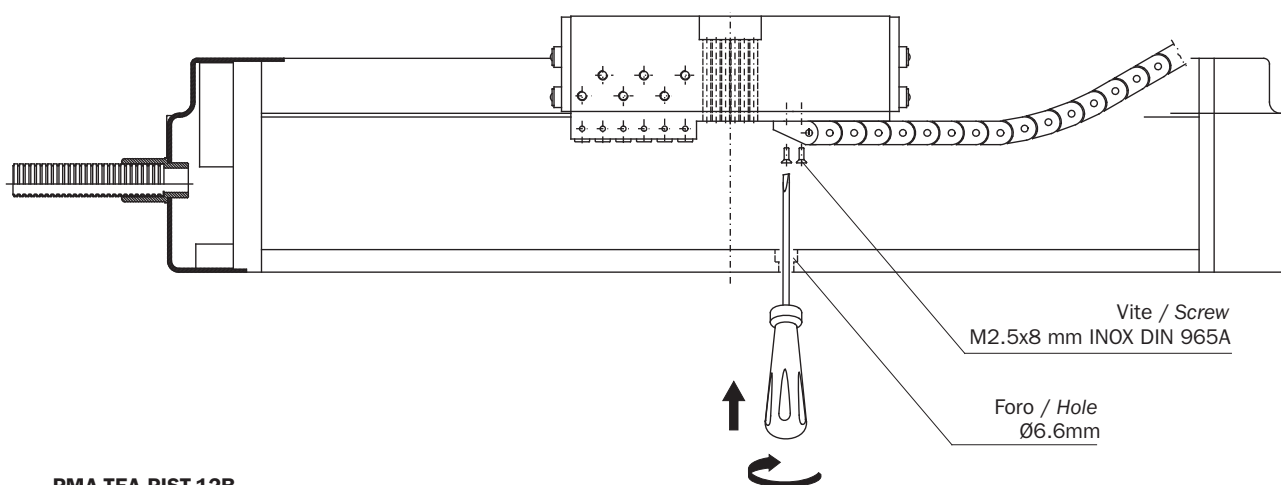
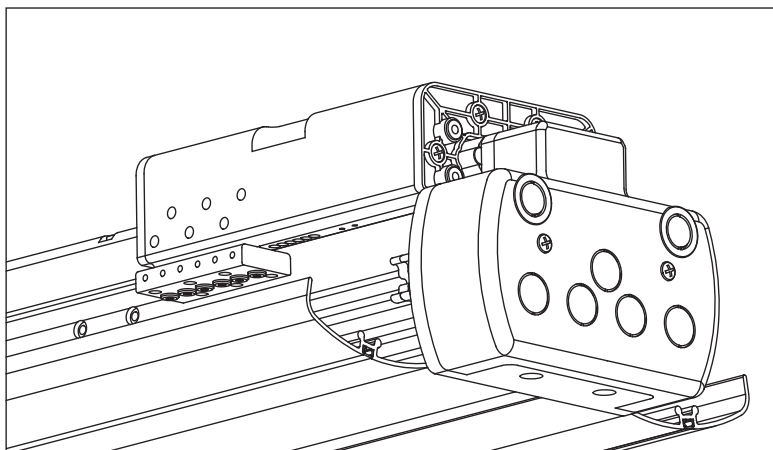
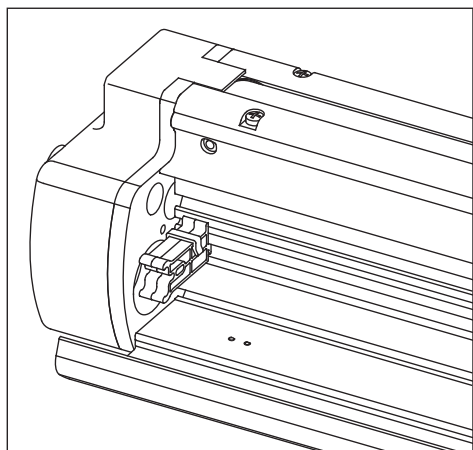
ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS

### Montaggio della catena portacavi

I tubi ed i cavi vanno inseriti nella catena prima di fissarla con le viti.

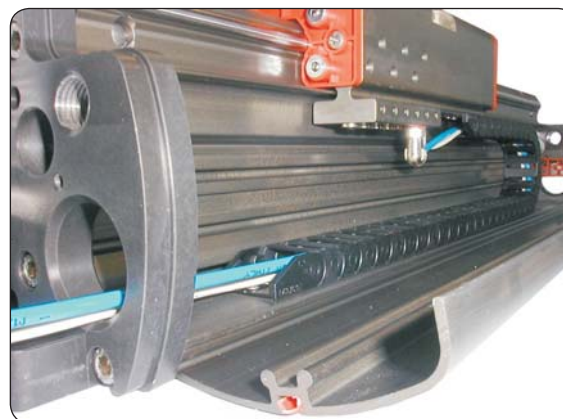
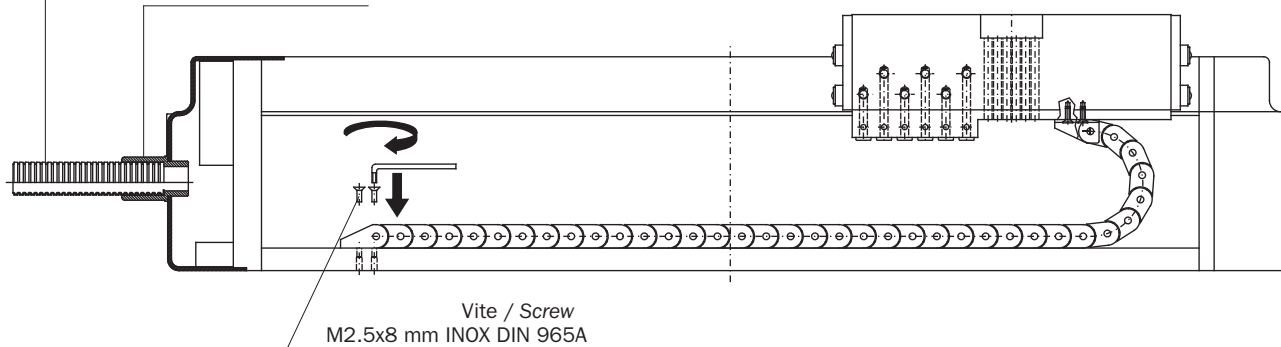
### Mounting of the energy chain

Hoses and cables must be inserted in the chain before to fixing it to the unit.



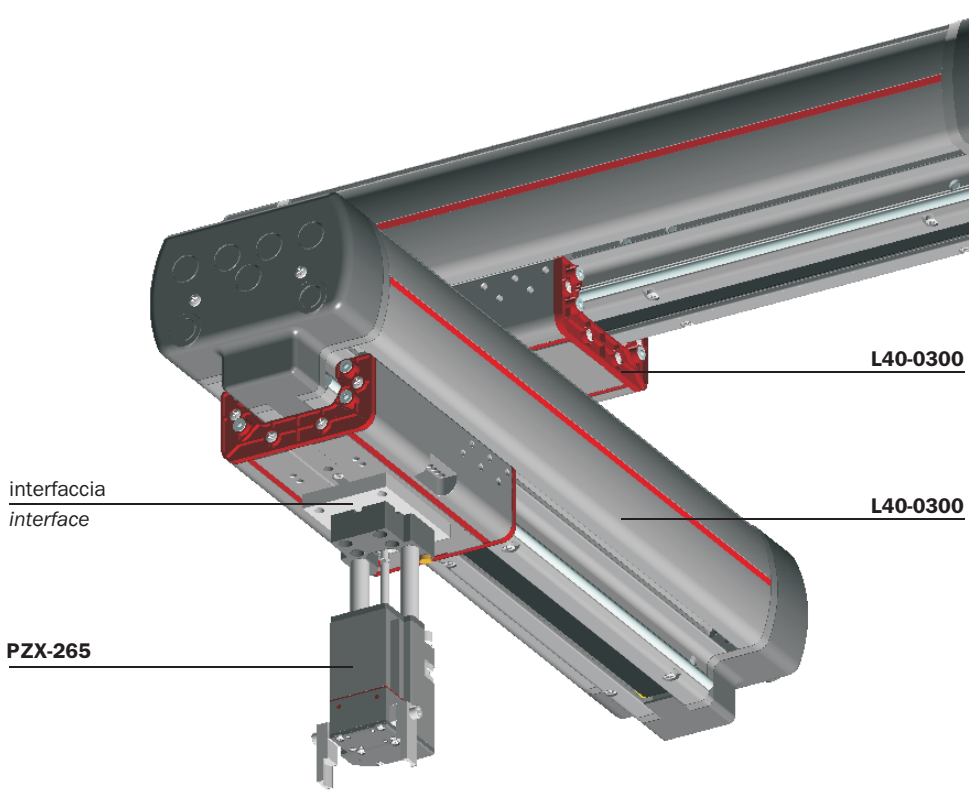
PMA-TEA PIST-12B

PMA-TEA BVND-PI12

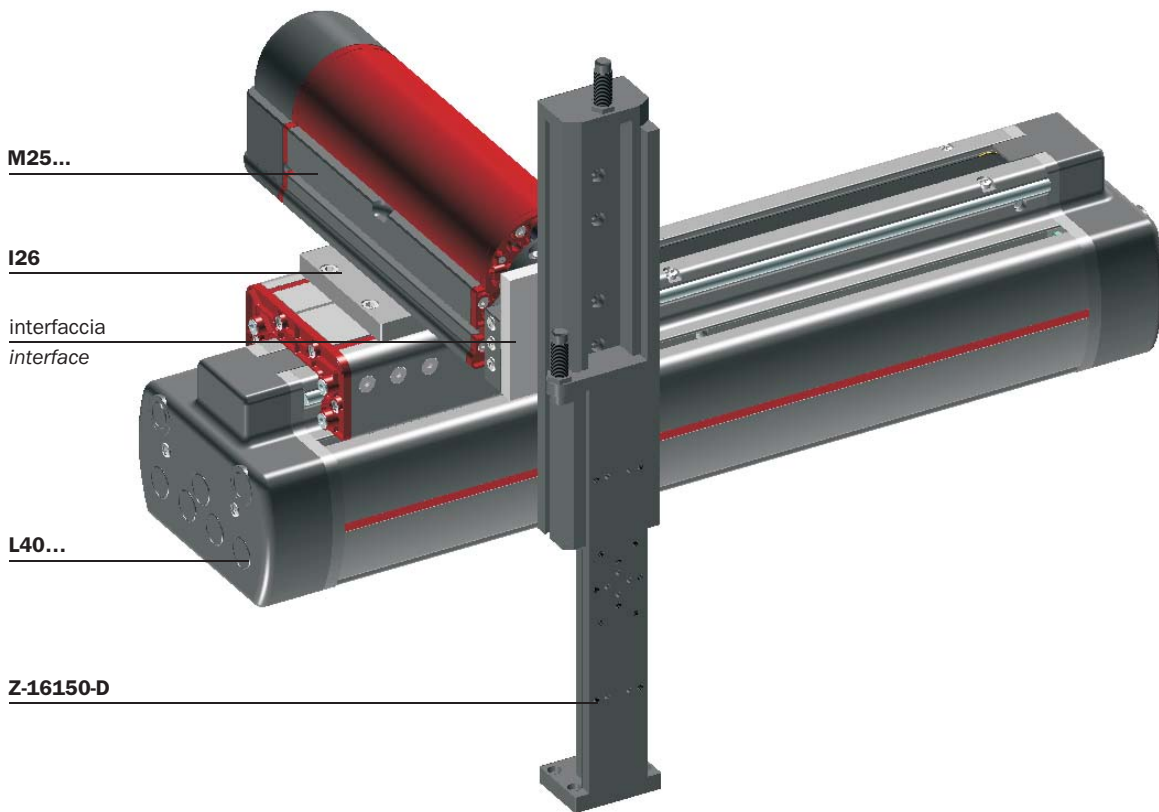




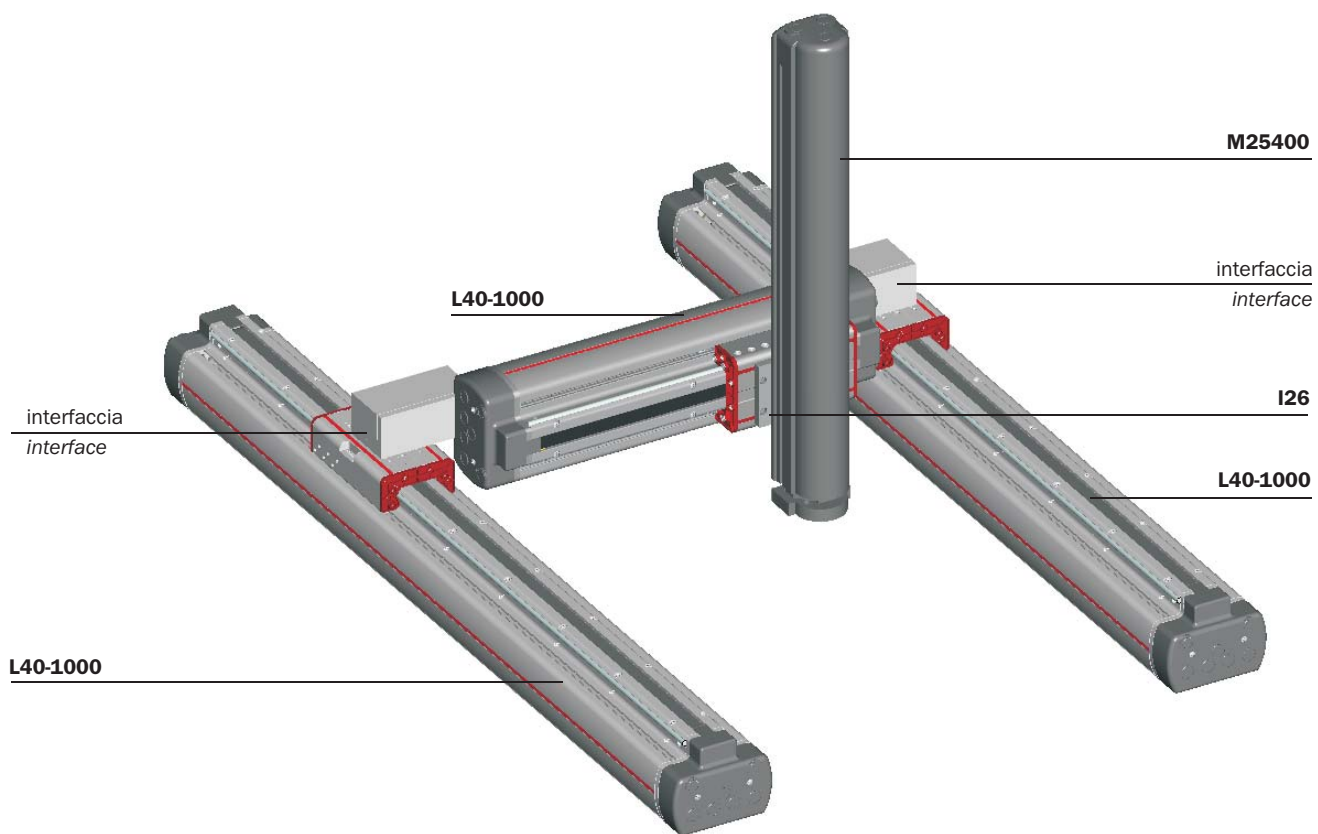
Esempio di applicazione / Application example



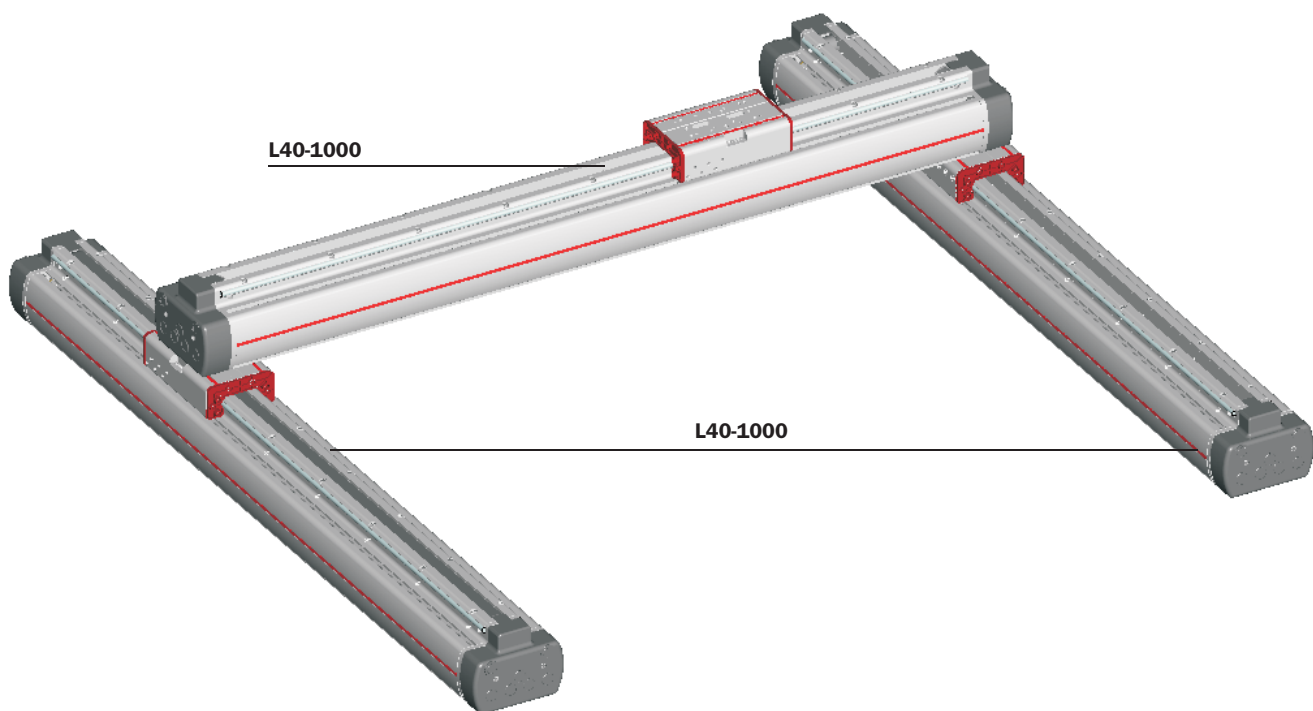
Esempio di applicazione / Application example



Esempio di applicazione / Application example



Esempio di applicazione / Application example



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS

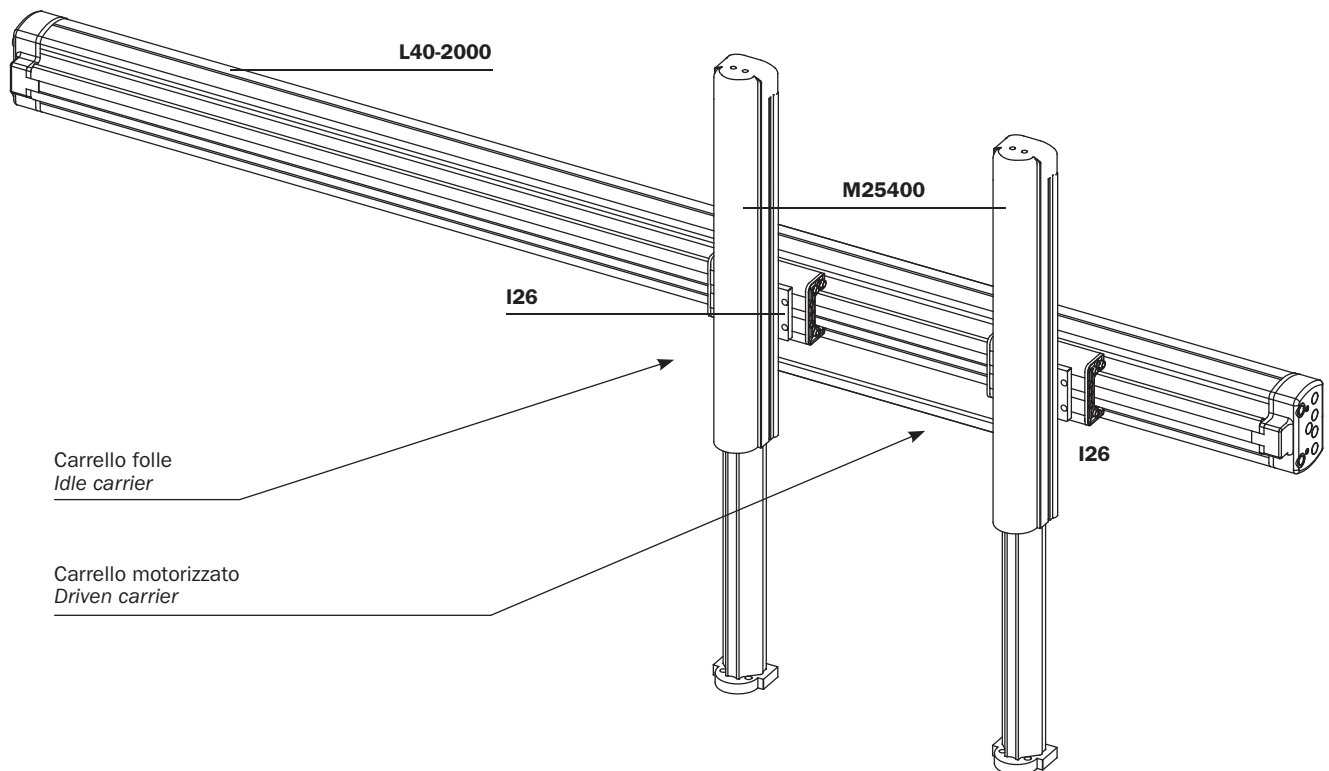
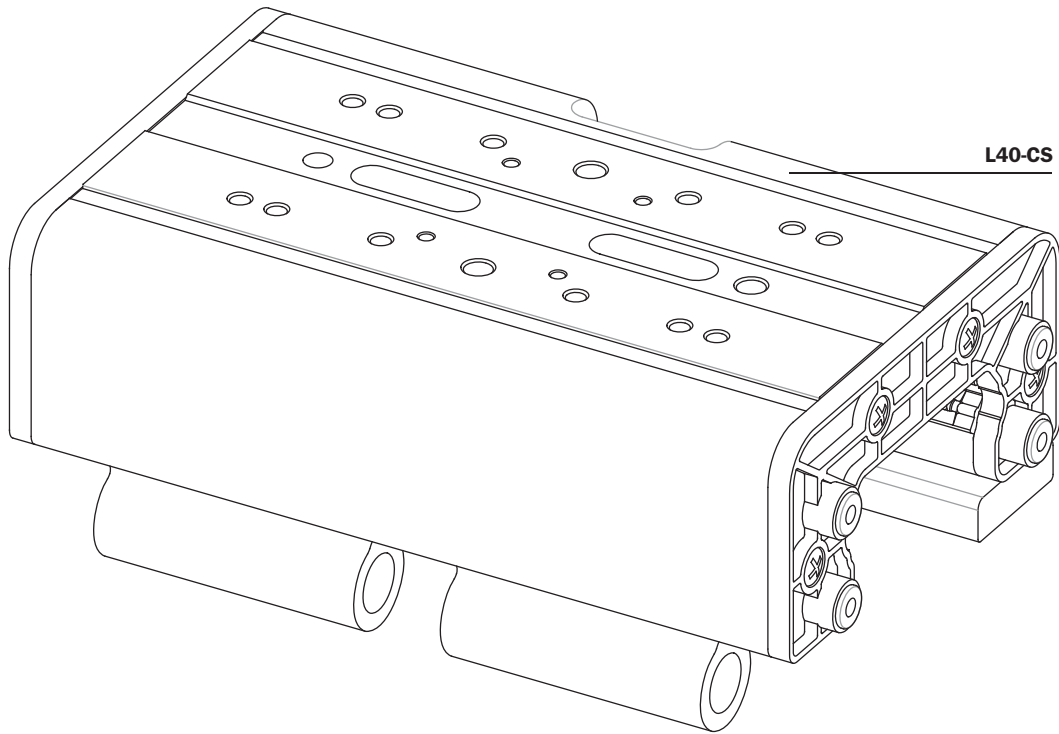


## Secondo carrello

L'unità può essere equipaggiata su richiesta di un secondo carrello folle (codice L40-CS), montato sulla stessa rotaia.  
 Il montaggio del secondo carrello deve essere richiesto al costruttore.  
 Peso: 1.6 kg.

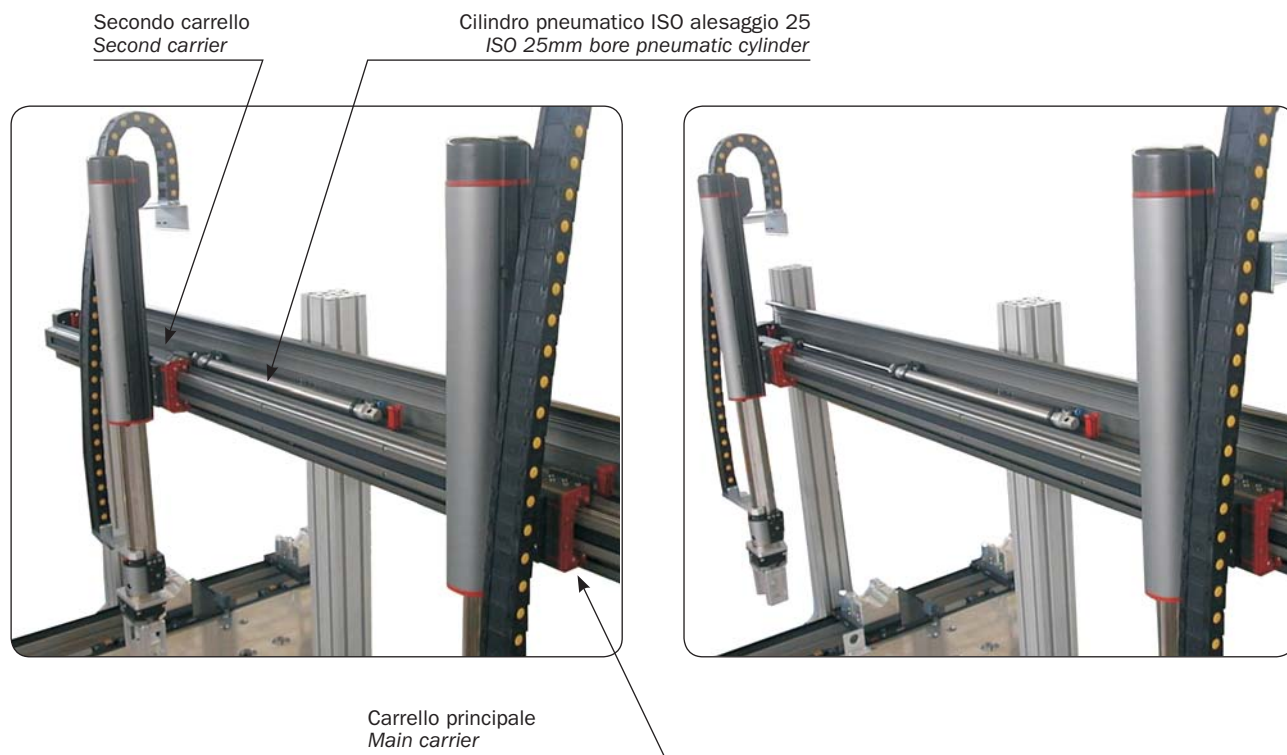
## Second carrier

The unit can be equipped, upon request, with a second idle carrier on the rail (code L40-CS).  
 The second carrier must be mounted by the manufacturer.  
 Weight: 1.6kg.



Il secondo carrello può anche essere azionato indipendentemente dal carrello principale, tramite un cilindro pneumatico ISO alesaggio 25, alloggiabile sotto il coperchio laterale (alternativamente alla catena). Gimatic fornisce il kit di montaggio del cilindro (codice LS-CL).

Moreover the second carrier can be driven independently from the main carrier, by an ISO 25mm bore pneumatic cylinder, to fit under the lateral cover (instead of the energy chain). Gimatic supplies the mounting kit for the cylinder (code LS-CL).



## Sensori

Il rilevamento della posizione è affidato a sensori magnetici di prossimità (opzionali), che rilevano la posizione attraverso il magnete montato sul pistone.

Anche lo stato dell'unità di arresto intermedio si può rilevare con lo stesso tipo di sensore.

Quindi, per un corretto funzionamento, è da evitare l'impiego in presenza di forti campi magnetici od in prossimità di grosse masse di materiale ferromagnetico.

I sensori utilizzabili sono:



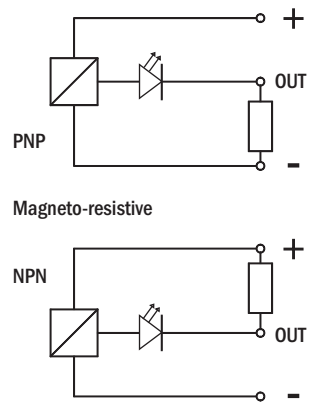
## Sensors

The operating position is detected by magnetic proximity sensors (optional) through a magnet placed on the piston.

The same type of sensor can also check the status of the intermediate stopping unit.

The use of magnetic proximity sensors is therefore to be avoided in the vicinity of large masses of ferromagnetic material or intense magnetic fields as this may cause detection problems.

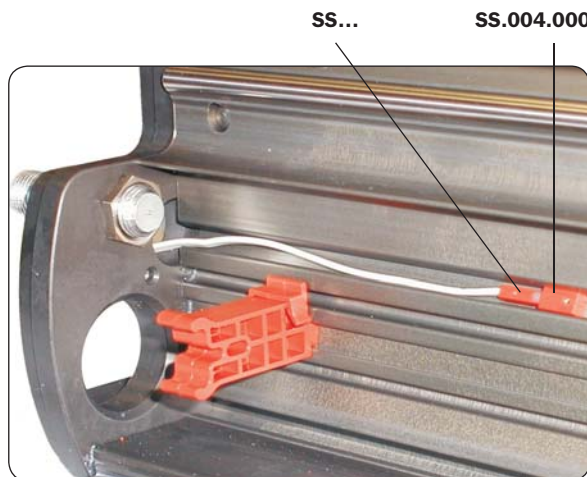
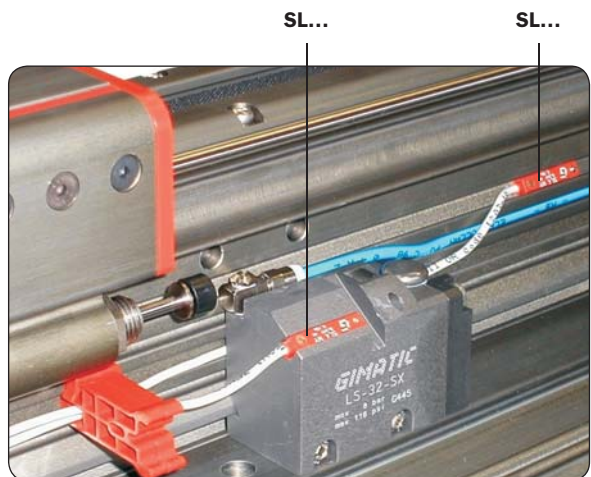
The sensors that can be used are:



|           |     |              | L40... | LS-32... |
|-----------|-----|--------------|--------|----------|
| SL4N225-G | PNP | 2.5m cable   | ☑      | ☑        |
| SL4M225-G | NPN | 2.5m cable   | ☑      | ☑        |
| SL3N203-G | PNP | M8 connector | ☑      | ☑        |
| SL3M203-G | NPN | M8 connector | ☑      | ☑        |
| SS4N225-G | PNP | 2.5m cable   | ☑ (1)  | ☑ (1)    |
| SS4M225-G | NPN | 2.5m cable   | ☑ (1)  | ☑ (1)    |
| SS3N203-G | PNP | M8 connector | ☑ (1)  | ☑ (1)    |
| SS3M203-G | NPN | M8 connector | ☑ (1)  | ☑ (1)    |

(1) Utilizzando l'adattatore (SS.004.000) fornito nella confezione K-SENS.

(1) By the adapter (SS.004.000) provided with the pack K-SENS.



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS

### Avvertenze

Evitare il contatto con sostanze corrosive, spruzzi di saldatura, polveri abrasive, che potrebbero danneggiare la funzionalità della slitta.

Evitare soprattutto che sporco e corpi estranei entrino nella sede della cinghia di trasmissione.

Per nessun motivo, persone od oggetti estranei devono entrare nel raggio d'azione della slitta.

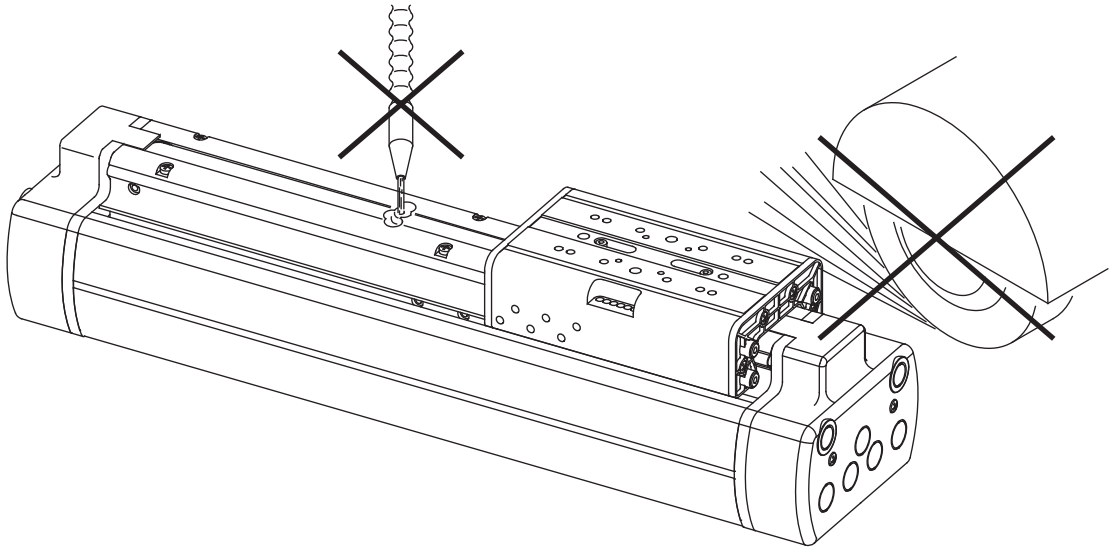
La slitta non deve essere messa in servizio prima che la macchina di cui fa parte sia stata dichiarata conforme alle disposizioni di sicurezza vigenti.

### Cautions

Never let the unit come into contact with corrosive substances, soldering splashes or abrasive powders as they may damage the slide.

Keep the drive belt groove free from dirt and foreign bodies. Never let non-authorized persons or objects stand within the operating range of the slide.

Never operate the slide if the machine on which it is fitted does not comply with safety laws and standards of your country.



### Manutenzione

Il precarico dei cuscinetti del carrello è regolato in fabbrica. **NON UTILIZZARE MAI LE VITI DI REGOLAZIONE PER MODIFICARLO.**

Controllare periodicamente l'efficienza dei deceleratori e sostituirli immediatamente se manifestano un decadimento delle loro prestazioni di smorzamento.

Controllare periodicamente le colonne di guida e lubrificarle quando sono secche.

L'apposito grasso è disponibile in tubetti da 90 grammi. Codice di ordinazione: GLP500-90.

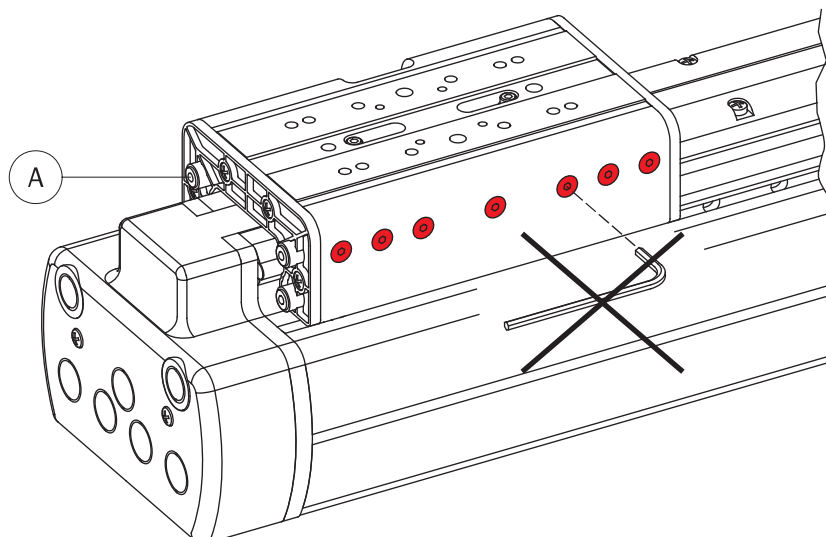
### Maintenance

The preloading of the bearings had been set in factory. **NEVER USE THE ADJUSTING SCREWS TO MODIFY IT.**

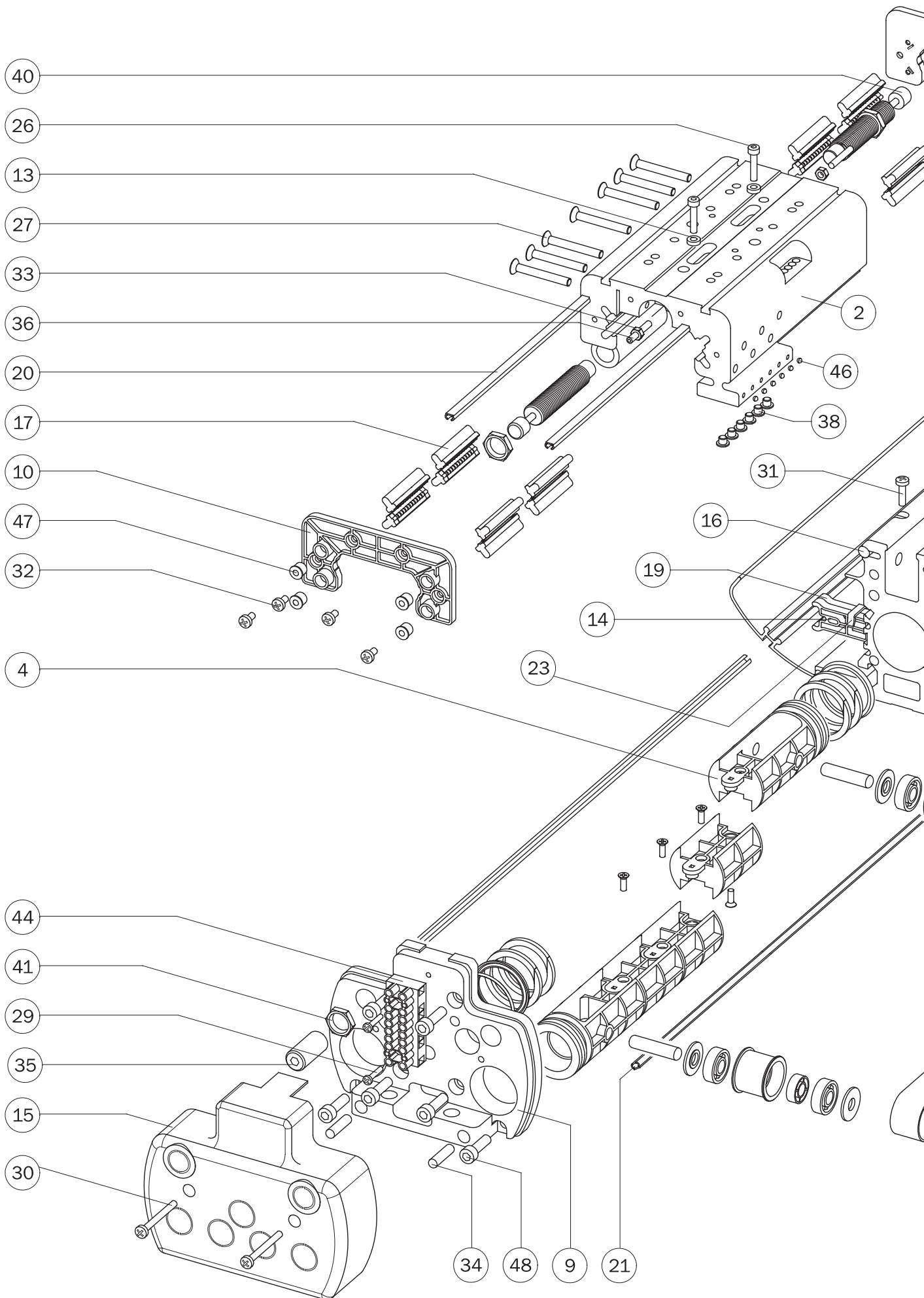
Periodically check the efficiency of the shock-absorbers and replace them immediately if their damping performance decreases.

Periodically check the steel bars and lubricate when dry. The suitable grease is available in 90 grams tubes.

Ordering code: GLP500-90.

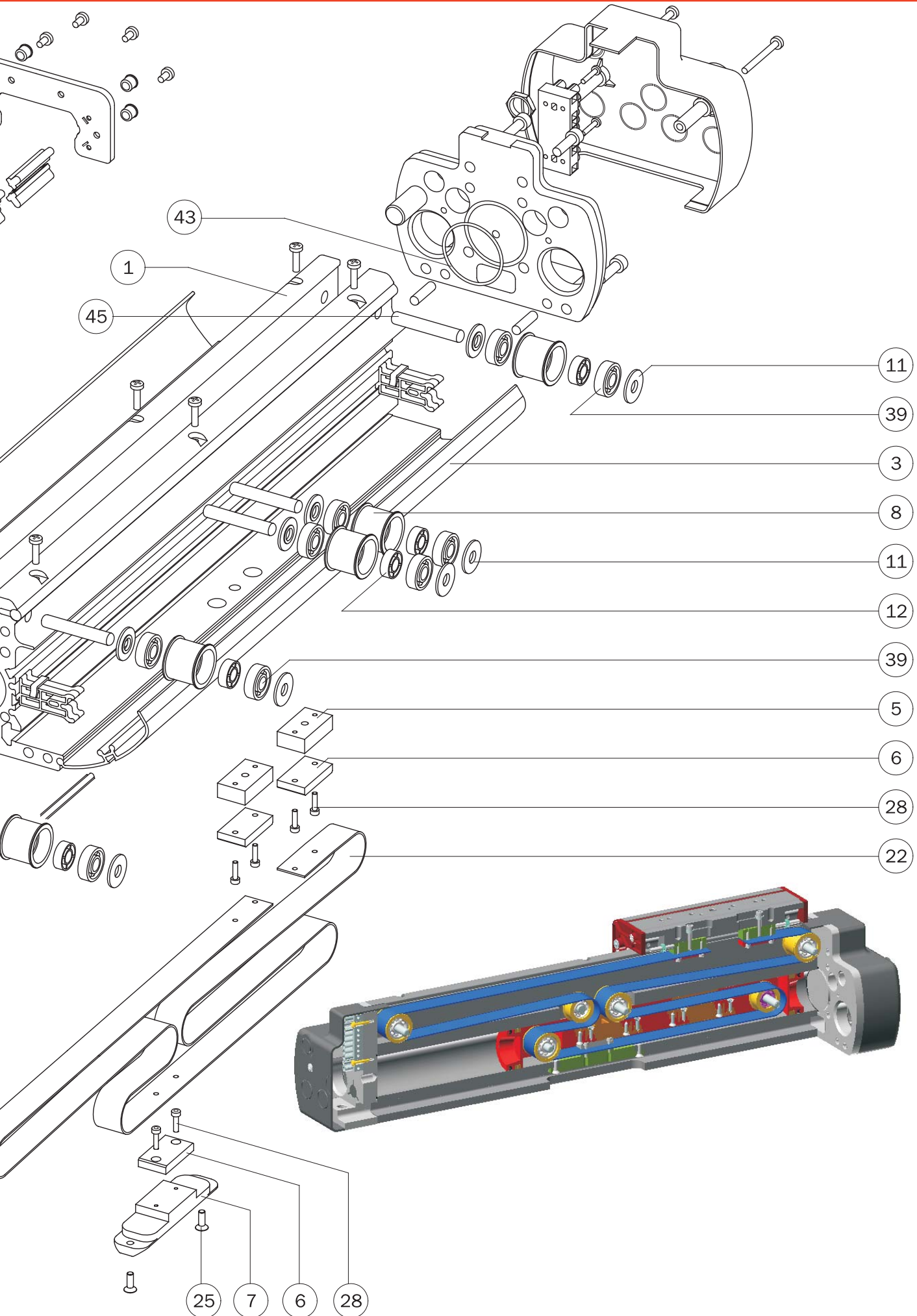


Vista esplosa / Exploded view



ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS





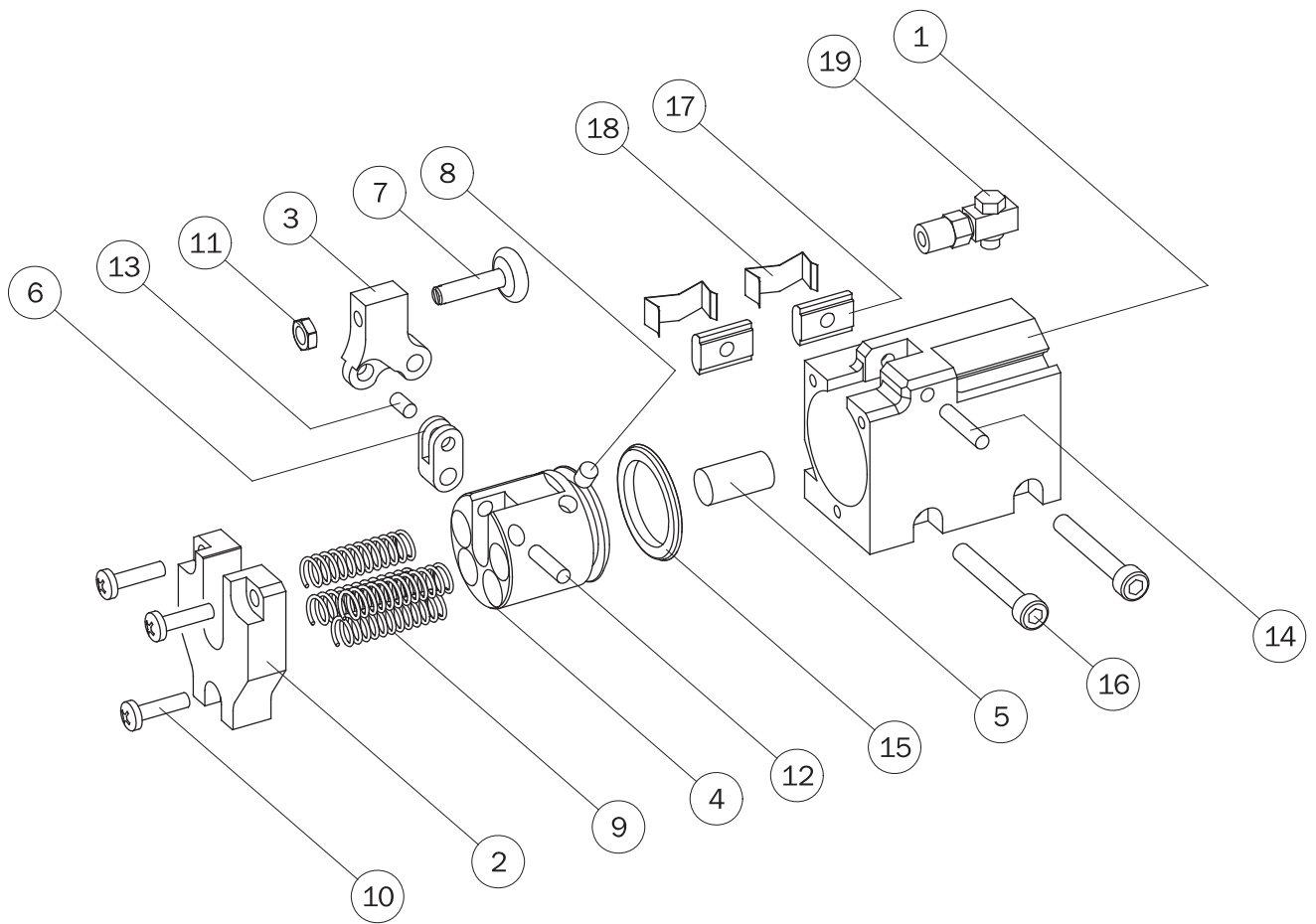
## Elenco delle parti / Part list

|    |                              | L40-0300                      | L40-0500    | L40-0800    | L40-1000    | L40-1500    | L40-2000    |                             |    |
|----|------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|----|
| 1  | Corpo                        | L40-0300-01                   | L40-0500-01 | L40-0800-01 | L40-1000-01 | L40-1500-01 | L40-2000-01 | Housing                     | 1  |
| 2  | Carrello                     | L40-0300-02                   |             |             |             |             |             | Carrier                     | 2  |
| 3  | Carter laterale              | L40-0300-03                   | L40-0500-02 | L40-0800-02 | L40-1000-02 | L40-1500-02 | L40-2000-02 | Side cover                  | 3  |
| 4  | Pistone                      | L40-0300-04                   |             |             |             |             |             | Piston                      | 4  |
| 5  | Blocchetto tenditore         | L40-0300-05                   |             |             |             |             |             | Tightening block            | 5  |
| 6  | Blocchetto fissaggio cinghia | L40-0300-06                   |             |             |             |             |             | Belt fixing block           | 6  |
| 7  | Blocchetto centrale          | L40-0300-07                   |             |             |             |             |             | Intermediate block          | 7  |
| 8  | Ruota                        | L40-0300-08                   |             |             |             |             |             | Wheel                       | 8  |
| 9  | Spalla                       | L40-0300-09                   |             |             |             |             |             | End side plate              | 9  |
| 10 | Testata                      | L40-0300-10                   |             |             |             |             |             | Head cap                    | 10 |
| 11 | Rondella distanziale         | L40-0300-11                   |             |             |             |             |             | Spacer washer               | 11 |
| 12 | Distanziale                  | L40-0300-12                   |             |             |             |             |             | Spacer                      | 12 |
| 13 | Rondella                     | L40-0300-13                   |             |             |             |             |             | Washer                      | 13 |
| 14 | Staffa dx serraggio carter   | L40-0300-14                   |             |             |             |             |             | Right cover locking bracket | 14 |
| 15 | Carter                       | L40-0300-15                   |             |             |             |             |             | Head cover                  | 15 |
| 16 | Guida                        | L40-0300-16                   | L40-0500-04 | L40-0800-04 | L40-1000-04 | L40-1500-04 | L40-2000-04 | Steel-rod guidance          | 16 |
| 17 | Cartuccia porta sfere        | C-327                         |             |             |             |             |             | Balls shoe                  | 17 |
| 19 | Staffa sx serraggio carter   | L40-0300-22                   |             |             |             |             |             | Left cover locking bracket  | 19 |
| 20 | Profilo carrello             | L40-0300-18                   |             |             |             |             |             | Plastic strip               | 20 |
| 21 | Profilo carter laterale      | L40-0300-19                   | L40-0500-05 | L40-0800-05 | L40-1000-05 | L40-1500-05 | L40-2000-05 | Plastic strip               | 21 |
| 22 | Cinghia di trascinamento     | L40-0300-20                   | L40-0500-06 | L40-0800-06 | L40-1000-06 | L40-1500-06 | L40-2000-06 | Pulling belt                | 22 |
| 23 | Clip di bloccaggio           | L40-0300-23                   |             |             |             |             |             | Locking clip                | 23 |
| 25 | Vite                         | M4x12 mm DIN 965A INOX A2     |             |             |             |             |             | Screw                       | 25 |
| 26 | Vite                         | M4x20 mm DIN 912 INOX A2      |             |             |             |             |             | Screw                       | 26 |
| 27 | Vite                         | M5x40 mm DIN 7991             |             |             |             |             |             | Screw                       | 27 |
| 28 | Vite                         | M3x12 mm DIN 912              |             |             |             |             |             | Screw                       | 28 |
| 29 | Vite                         | M3x16 mm DIN 7985A INOX A2    |             |             |             |             |             | Screw                       | 29 |
| 30 | Vite                         | M4x40 mm DIN 7985A INOX A2    |             |             |             |             |             | Screw                       | 30 |
| 31 | Vite                         | M4x16 mm DIN 7985A INOX A2    |             |             |             |             |             | Screw                       | 31 |
| 32 | Vite                         | M4x8 mm DIN 7985A INOX A2     |             |             |             |             |             | Screw                       | 32 |
| 33 | Dado esagonale               | M4 DIN 934 INOX A2            |             |             |             |             |             | Nut                         | 33 |
| 34 | Spina di riferimento         | Ø6x24 mm DIN 6325             |             |             |             |             |             | Dowel pin                   | 34 |
| 35 | Vite senza testa             | M14x1.5x50 mm DIN 913         |             |             |             |             |             | Grub screw                  | 35 |
| 36 | Vite senza testa             | M4x35 mm DIN 913 INOX A2      |             |             |             |             |             | Grub screw                  | 36 |
| 38 | Tappo M5                     | 107-M5                        |             |             |             |             |             | Plug M5                     | 38 |
| 39 | Cuscinetto radiale           | Ø8xØ22x7                      |             |             |             |             |             | Ball bearing                | 39 |
| 40 | Deceleratore idraulico       | PM25MC-2SB-SP22039            |             |             |             |             |             | Shock-absorber              | 40 |
| 41 | Dado esagonale               | DEK196                        |             |             |             |             |             | Nut                         | 41 |
| 43 | Anello di tenuta O-RING      | Ø1.78x41 (GUAR-027)           |             |             |             |             |             | O-RING gasket               | 43 |
| 44 | Morsettiera                  | KL 16/8 PA cod. 29.400.0853.0 |             |             |             |             |             | 8 stud terminal block       | 44 |
| 45 | Spina di riferimento         | Ø8x50 mm DIN 6325             |             |             |             |             |             | Dowel pin                   | 45 |
| 46 | Sfera                        | Ø3 mm AA DIN 5401 A           |             |             |             |             |             | Ball                        | 46 |
| 47 | Oliatore a sfera             | Ø8 mm UNI 2663                |             |             |             |             |             | Ball oiler                  | 47 |
| 48 | Vite                         | M6x20 mm DIN 912 INOX A2      |             |             |             |             |             | Screw                       | 48 |



Vista esplosa / Exploded view

Unità di arresto intermedio / Intermediate stopping units



|    |                              | LS-32DX                    | LS-32SX    |                  |    |
|----|------------------------------|----------------------------|------------|------------------|----|
| 1  | Corpo                        | LS-32DX-01                 | LS-32SX-01 | Housing          | 1  |
| 2  | Coperchio                    | LS-32DX-10                 |            | Cover            | 2  |
| 3  | Leva                         | LS-32DX-03                 |            | Lever            | 3  |
| 4  | Pistone                      | LS-32DX-04                 |            | Piston           | 4  |
| 5  | Ammortizzatore               | LS-32DX-05                 |            | Shock-absorber   | 5  |
| 6  | Spalla                       | LS-32DX-06                 |            | End side plate   | 6  |
| 7  | Fermo                        | LS-32DX-07                 |            | End stroke screw | 7  |
| 8  | Magnete                      | FES-16-3-9                 |            | Magnet           | 8  |
| 9  | Molla di compressione        | LS-32DX-08                 |            | Spring           | 9  |
| 10 | Vite                         | INOX A2 M4x16 mm DIN 7985A |            | Screw            | 10 |
| 11 | Dado                         | INOX A2 M5 DIN 934         |            | Nut              | 11 |
| 12 | Spina di riferimento         | Ø4x20 mm DIN 6325          |            | Dowel pin        | 12 |
| 13 | Spina di riferimento         | Ø4x8 mm DIN 6325           |            | Dowel pin        | 13 |
| 14 | Spina di riferimento         | Ø4x25 mm DIN 6325          |            | Dowel pin        | 14 |
| 15 | Guarnizione dinamica         | 32x24x3.5 (GUAR-063)       |            | Dynamic gasket   | 15 |
| 16 | Vite                         | INOX A2 M5x35 mm DIN 912   |            | Screw            | 16 |
| 17 | Dado                         | "BOSCH" cod. 3842529319    |            | Nut              | 17 |
| 18 | Molla                        | "BOSCH" cod. 3842516686    |            | Spring           | 18 |
| 19 | Gomito orientabile filettato | RGR5.40                    |            | Elbow fitting    | 19 |

ATTUATORI LINEARI  
LINEAR ACTUATORS